

Motion till riksdagen

1989/90:T531

av Erik Holmkvist (m)

Renolyckorna i Norrbotten

Renmassakern på väg och järnväg i Norrbotten måste hejdas. Vi kan inte längre bara se på. Människor dödas, skadas och invalidiseras för livet. Flera tusen renar dödas årligen. Bilar skadas och kostar därigenom samhälle och enskilda stora kostnader.

Statistik Norrbottens renar!

År	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Bildödade renar	1 095	1 105	1 524	1 690	1 507	1 863
Tägdödade renar	1 426	1 237	1 971	2 100	2 430	(ca) 2 500

Sedan 1984 har ca 20 000 renar bil- och tägdödade i Norrbottens län. En helt oacceptabel utveckling. Totalt åsamkas samhälle och den enskilde stora förluster i form av dödade, skadade och för livet kanske invalidiserade. Bilar skadas och kostar den enskilde stora summor i reparationer och stillestånd.

Varje dödad ren beräknas ha ett värde av 2 100 kronor. Varje bil som repareras efter en renpåkörning beräknas kosta 9 800 kronor i reparation. Totalt åsamkas samhället och den enskilde kostnader som kan beräknas till 30–35 miljoner kronor årligen – bara i Norrbottens län.

Några egentliga åtgärder – förutom information – har under åren efter 1984 inte vidtagits i Norrbotten i akt och mening att komma till rätta med problemen. Detta visar också de höga olyckstalen under alla dessa år.

Den nuvarande situationen är oacceptabel såväl för samer, bilägare som tågpersonal. Tågpersonalen tvingas ofta agera nödslaktare av ren efter renpåkörningar, en uppgift som hos många bland tågpersonalen skapar psykisk press och otrivsel. 40–50 procent av renpåkörning med bil resulterar i smitning, ofta med stort lidande för den skadade renen.

För att komma till rätta med dessa många olyckor behövs snara åtgärder. Vi kan inte längre bara ruska av oss känslorna av obehag. Det är hög tid, efter alla år, att med ett helt batteri av åtgärder söka komma till rätta med problemen.

Vi behöver fler fasta renstängsel efter malmбанan.

Det behövs mobila stängsel både efter malmбанan och vägarna – i första hand upp mot malmfälten.

Vi behöver ersätta saltet i sanden på våra vägar med ett ersättningsmedel. Mot. 1989/90
Det behövs ständiga informationskampanjer till allmänheten. Broschyrer T531
till samtliga bilförare.

Det behövs tillfälliga hastighetsnedsättningar inom begränsade avsnitt av de mest renfrekventa vägarna.

Ett närmare samarbete med rennäringens folk är angeläget.

Samerna måste ta ett ökat ansvar för sina renar vid dessas vistelser utefter väg och järnväg.

Helikopterspaning över väg och järnväg kan bli en värdefull hjälp.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om åtgärder för att komma till rätta med bil- och tågpkörningar av ren i bl.a. Norrbottens län.

Stockholm den 18 januari 1990

Erik Holmkvist (m)