

## Motion till riksdagen 2019/20:2866

av **Boriana Åberg (M)**

# Bilmålvakter

---

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att hindra kriminella från att skaffa sig anonyma fordon och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att göra systemet för registrering av fordonsägare säkrare och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att spärra bilägare med stora fordonsskulder från möjligheten att köpa och sälja bilar och tillkännager detta för regeringen.
4. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ge polisen eller Transportstyrelsen rätt att kontrollera ägaren till ett fordon som misstänks ha felaktiga ägaruppgifter, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

## Motivering

Kriminaliteten i vårt land tar sig många olika uttryck, och den grova organiserade brottsligheten har blivit ett allvarligt samhällsproblem. Tillgång till fordon har ofta stor betydelse i den kriminella verksamheten. Dels för transporter av människor och gods, och därmed som ett redskap i de brottsliga aktiviteterna. Dels då ägande och hantering av fordon i sig kan vara en lukrativ inkomstkälla för de kriminella.

Det finns i Sverige ett mycket stort antal bilar som är registrerade på s.k. bilmålvakter. Dessa personer, som inte har några utmättningsbara tillgångar, lånar ut sina namn till andra, som inte har någon avsikt att betala avgifter förknippade med bilägandet, parkeringsböter eller liknande, och därmed inte heller överhuvudtaget behöver ta hänsyn till de lagar och förordningar som reglerar t ex var fordon får lov att parkeras. Det är också fullt möjligt att registrera någon som bilägare helt utan personens vetskap. Dessa luckor i lagen möjliggör för grovt kriminella att skaffa sig anonyma fordon och använda dessa för att begå brott.

Vid överlåtelse av ett fordon måste i dag den nya ägaren skicka in en papperstalong med uppgifter om ägarbytet, utan att det sker någon form av kontroll. Problemet torde

vara lätt att åtgärda. En metod kan vara onlineregistrering med bank-id när köpet genomförs, istället för helt betydelselöst inskickande av en papperstalong.

Ägare av bilar med obetalda fordonsskulder över ett visst belopp borde spärras från möjligheten att köpa eller sälja bilar. Vid obetalda fordonsskulder över ett visst belopp borde alla fordon som tillhör den aktuella fordonsägaren beläggas med körförbud.

När polisen eller Transportstyrelsen misstänker att ett fordon inte har korrekta ägaruppgifter ska de kunna begära att ägaren inställer sig med sitt fordon vid myndigheten och legitimerar sig, annars inträder det körförbud.

Problemet med bilmålvakter måste stävjas. Det är en viktig del i kampen mot den grova kriminaliteten som breder ut sig i dagens Sverige.

*Boriana Åberg (M)*