

## Motion till riksdagen 2007/08:T270

av Karin Nilsson och Lars-Ivar Ericson (c)

# Sydostlänken

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om byggnation av ny järnväg mellan Karlshamn och Olofström, en sträcka på ca 12 km.

## Motivering

I Sverige finns 52 hamnar, varav Djuphamnen i Karlshamn har flyttat fram sin position under innevarande år från femte till fjärde plats i storleksordningen. Den är en av de snabbast växande hamnarna i landet och har de senaste 10 åren ökat sin omsättning av gods med 160 %. Hamnen hanterar Cargo turnover motsvarande 7,9 miljoner ton per år. Hamnen är en av de 10 hamnar som regeringen har omnämnt som en av de mest intressanta att prioritera för framtida satsningar.

Hamnen ligger också strategiskt bra till för att ha en betydande roll för snabba och miljövänliga järnvägstransporter från Asien via Transsibiriska järnvägen upp till Skandinavien och olika marknader. Den har också stor betydelse för den svenska exportmarknadens transporter mot närliggande länder i såväl Baltikum som de mer avlägsna kunderna i öst.

Men för att underlätta transporterna inom landet behövs det en ny järnvägssträcka på cirka 12 km som binder ihop Blekinge kustbana med Olofström. Denna korta sträcka är den felande länken som saknas för att nå fram till stambanan i Älmhult för transporter norr ut. Volvos industriområde i Olofström ligger mitt i tätortens kärna, vilket kan medföra ytterligare någon kilometer för att hitta den mest optimala lösningen för anslutning av spåren.

Satsningen skulle också betyda mycket för persontrafiken, både för arbetspendling och för turism, då landets sydöstra hörn saknar bra järnvägsförbindelser mot Stockholm. Dessutom har också hamnen en omfattande färjetrafik vars passagerare skulle kunna bidra med fler resenärer på järnvägen.

**Fel! Okänt namn på**

Vi vill med denna motion göra regeringen uppmärksam på behovet av en ny järnvägssträckning på 12 km mellan Karlshamn och Olofström. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 1 oktober 2007

*Karin Nilsson (c)*

*Lars-Ivar Ericson (c)*