Nr 1451

av herr Granstedt m. fl.
om den planerade lokaliseringen av en post- och SJ-terminal till Västerjärva.

Stockholms län utmärks i dag av en påtaglig inomregional obalans vad beträffar lokalisering av arbetsplatser, bostäder och service. Enligt länsstyrelsens prognoser med anledning av Länsplanering 1974 kommer denna obalans att förstärkas. För Solnas vidkommande anges i planeringsunderlaget arbetsplatskvoten 1980 till 190.

Ett förverkligande av dessa prognoser skulle innebära att det skulle finnas nästan två arbetsplatser per yrkesverksam boende i Solna. Detta skulle naturligtvis också innebära att andra kommuner skulle få en påtaglig brist på arbetsplatser i förhållande till sin befolkning. Som exempel kan nämnas att Vallentuna och Botkyrka beräknas få arbetsplatskvoter på 37 respektive 39 enligt samma prognos. Redan i dag torde arbetsplatskvoten i Solna överstiga 150. I annat sammanhang har Solna räknat med en utglesning i bostadsbeståndet beroende bl. a. på ökad utrymmesstandard. Detta pressar alltså ytterligare upp arbetsplatskvoten. Solna kommer än mer markerat att bli ett arbetsplats- och trafikområde. Närmare 27 000 förvärvsarbetande pendlar dagligen in till Solna enligt folk- och bostadsräkningen från 1970. Dessutom tillkommer alla de som måste passera genom Solna för att nå sin arbetsplats exempelvis i Stockholms innerstad. Trycket på trafikapparaten i Solna är till stor del en följd av den regionala obalansen vad beträffar bostäder och arbetsplatser. Trafiken i Solna medför oomtvistade miljöproblem i form av buller och luftföroreningar.

Enligt inom Solna kommun tillgängliga uppgifter fanns i början av 1974 55 970 i Solna mantalsskrivna invånare. Antalet arbetsplatser beräknades samtidigt till 43 000, varav 14 700 statliga. Under 1974 har folkmängden minskat med ca 1 000 invånare medan antalet arbetsplatser ökat.

Trots denna koncentration av arbetsplatser till Solna och trots de ovan relaterade framtidsperspektiven planerar staten att lokalisera ytterligare arbetsplatser till Solna. Detta gäller i första hand planerna på att lokalisera en postterminal samt statens järnvägars godsterminal till Västerjärva inom Solna kommun. Solna kommun har vid ett flertal tillfällen, bl. a. vid yttrandena över regional trafikplanering och Länsplanering 1974, under fullständig politisk enighet framhållit nödvändigheten av en omprövning av förslaget att till Västerjärva förlägga SJ- och postterminalen med tillhörande anläggningar.

I Solna generalplaneberednings förslag till generalplan framhålles

bl. a.: "I Solna finns för närvarande stora rangerbangårdar i Tomteboda och norr om Hagalund. De upptar en areal av c:a 93 ha. En tredje stor anläggning ligger vid Solnas södra gräns, Norra Stationen. Staten har hävdat att mark (c:a 110 hektar) skall reserveras i norra Solna för event. framtida flyttning dit av Norra Stationen med vissa komplement, men detta avvisas bestämt av kommunen. I generalplanen har därför räknats med att befintliga anläggningar kvarligger och inga nya områden för terminaler, lagerhusområden o. d. kommer till Solna."

En lokalisering av terminalområdet till Västerjärva skulle medföra allvarliga miljöstörningar. Den ökade lastfordonstrafiken som terminalområdet skulle ge upphov till skulle ytterligare belasta Solnas redan tidigare hårt ansträngda vägtrafiknät. De ekologiska förändringar som en exploatering av detta slag skulle innebära kan få avsevärda negativa konsekvenser för omkringliggande områden. Terminalområdets lokalisering till Västerjärva skulle vidare innebära att Solnabornas möjligheter att nå grönområdena vid Igelbäcken i hög grad skulle begränsas.

Det bör dessutom framhållas att Västerjärva i dag är det område i Solna kommun som från miljösynpunkt bäst kan anpassas till bostadsbebyggelse.

För att en inomregional balans skall kunna skapas inom Stockholms län är det nödvändigt att också staten visar sitt ansvar vid lokaliseringen av tillkommande arbetsplatser. För att kunna tillfredsställa kravet på balans mellan arbetsplatser, bostäder och service, är det nödvändigt att lokalisera terminalområdet längre ut i regionen, där bristen på arbetsplatser är ett betydande problem.

Under hänvisning till vad som anförts i motionen föreslås

att riksdagen anhåller hos regeringen att planeringen för lokalisering av post- och SJ-terminal till Västerjärva avbrytes och att annan lokalisering utredes.

Stockholm den 27 januari 1975

PÄR GRANSTEDT (c)

KARIN SÖDER (c)

P. O. SUNDMAN (c)

ELVY OLSSON (c)
i Hölö

ERIK JOHANSSON (c)
i Hållsta

ELIS ANDERSSON (c)
i Edsbro

GUSTAF JONNERGARD (c)