



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 17.7.2026
COM(2026) 620 final

2026/0210 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om ändring av förordningarna (EU) 2015/757 och (EU) 2023/1805 för att förenkla och rationalisera övervakning, rapportering och verifiering och för att anpassa dem till revideringar av EU:s utsläppshandelssystem

{ SEC(2026) 616 final } - { SWD(2026) 616 final } - { SWD(2026) 617 final } -
{ SWD(2026) 618 final }

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

- **Motiv och syfte med förslaget**

De föreslagna ändringarna av förordning (EU) 2015/757 och förordning (EU) 2023/1805 har avskilts från kommissionens förslag COM(2026) 616¹ (*förslaget om det allmänna utsläppshandelssystemet*) endast på grund av aspekter som rör den rättsliga formen. Följande frågor behandlas i motiveringen till förslaget om det allmänna utsläppshandelssystemet: i) Motiv och syfte med förslaget. ii) Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området. iii) Förenlighet med annan unionspolitik.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Den rättsliga grunden är densamma som för förslaget om det allmänna utsläppshandelssystemet (artikel 192.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt).

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

EU:s utsläppshandelssystem (*EU ETS*) baseras i princip på unionstäckande harmoniserade regler. Förslaget har avskilts från förslaget om det allmänna utsläppshandelssystemet endast på grund av aspekter som rör den rättsliga formen och det bör behandlas tillsammans med huvudförslaget. Ändringarna av förordningen avser ändringar av harmoniserade bestämmelser.

- **Proportionalitetsprincipen**

De föreslagna ändringarna av förordning (EU) 2015/757 och förordning (EU) 2023/1805 har avskilts från förslaget om det allmänna utsläppshandelssystemet endast på grund av aspekter som rör den rättsliga formen. Dessa aspekter behandlas i motiveringen till förslaget om det allmänna utsläppshandelssystemet:

- **Val av instrument**

Eftersom de ursprungliga rättsakterna är Europaparlamentets och rådets förordningar, måste ändringarna även införas som en förordning från Europaparlamentet och rådet enligt det ordinarie lagstiftningsförfarandet.

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

De föreslagna ändringarna av förordning (EU) 2015/757 och förordning (EU) 2023/1805 har avskilts från förslaget om det allmänna utsläppshandelssystemet endast på grund av aspekter som rör den rättsliga formen. Följande frågor behandlas i motiveringen till förslaget om det allmänna utsläppshandelssystemet: i) Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning. ii) Samråd med berörda parter. iii) Insamling

¹ Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/87/EC and Decision (EU) 2015/1814 as regards driving competitiveness and cost-effective decarbonisation, COM(2026) 616 (dokumentet finns inte på svenska).

och användning av sakkunnigutlåtanden. i) Konsekvensbedömning. v) Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling. vi) Grundläggande rättigheter.

En enda övergripande konsekvensbedömning åtföljer både detta förslag och kommissionens därmed sammanhängande förslag om revidering av utsläppshandelsdirektivet. Det lämnades till nämnden för lagstiftningskontroll, den 23 mars 2026. I motiveringen för huvudförslaget förklaras det allmänna sammanhanget. Konsekvensbedömningen omfattar en överensstämmelsekontroll enligt artikel 6.4 i den europeiska klimatlagen, som ålägger kommissionen att bedöma överensstämmelsen mellan åtgärds- eller lagstiftningsförslag och EU:s klimatmål, såsom EU:s klimatneutralitetsmål.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Denna fråga behandlas i motiveringen till förslaget om allmänt utsläppshandelssystem, från vilket dessa delar har avskilts enbart på grund av aspekter som rör den rättsliga formen.

Finansierings- och digitaliseringsöversikten för rättsakt som åtföljer förslaget om det allmänna utsläppshandelssystemet behandlar alla sådana aspekter som rör detta förslag.

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Denna fråga behandlas i motiveringen till förslaget om allmänt utsläppshandelssystem, från vilket dessa delar har avskilts enbart på grund av aspekter som rör den rättsliga formen.

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

De viktigaste ändringarna av i MRV-förordningen och FuelEU Maritime-förordningen är följande:

- Förslaget syftar till förenklingar för operatörer som uppfyller sina skyldigheter enligt MRV/utsläppshandelssystemet och FuelEU genom att slå samman de berörda efterlevnadscyklerna och minimera existerande överlappningar och områden med skillnader. För detta krävs en utvidgning av MRV-förordningens tillämpningsområde (ändring av artikel 2), för att täcka energianvändning utöver data om växthusgasutsläpp och energieffektivitet, och en uppdatering av övervaknings- och rapporteringskraven (ändring av artikel 9 och artikel 10). för att säkerställa att alla relevanta data samlas in inom ramen för samma MRV-system.
 - Förslaget omfattar också konsekvensändringar av innehållet i övervakningsplanen och bestämmelserna om inlämning av denna (ändring av artikel 6) och konsekvensändringar av utsläppsrapporten (ändring av artikel 11). Följaktligen ska företag inkludera och lämna in all nödvändig information i ett enda dokument i ett gemensamt arbetsflöde för att uppfylla MRV-kraven inom både MRV/utsläppshandelssystemet och Fuel EU.
 - Genom förslaget införs ändringar av verifieringsreglerna för att ta hänsyn till förordningens utvidgning till att omfatta energianvändning och nya rapporteringskrav som införs av konsekvensskäl (ändring av artiklarna 13–16). De befogenheter som tilldelats kommissionen när det gäller reglerna om verifiering och ackreditering enligt denna förordning bör genomföras med sikte på en enda ackrediterings- och verifieringsram som är tillämplig enligt MRV, utsläppshandelssystemet och FuelEU Maritime.

- Genom förslaget tilldelas kommissionen också befogenheten att anta delegerade akter för att ändra övervakningsmetoderna och -reglerna för att anpassa dem till förordningens utvidgade tillämpningsområde när nya datapunkter läggs till för att täcka energianvändning (ändring av artikel 5).
- De föreslagna ändringarna av förordningen om övervakning, rapportering och verifiering (*MRV-förordningen*) innebär att det krävs konsekvensändringar av FuelEU-förordningen, i synnerhet mot bakgrund av att principen om övervakning och rapportering endast en gång helt genomförs genom en gemensam efterlevnadscykel för övervakning, rapportering och verifiering.
- Förslaget ändrar vissa definitioner (ändring av artikel 3) och övervaknings- och rapporteringskrav (ändring av artikel 11 och bilaga II) för att säkerställa en närmare anpassning till IMO:s datainsamlingssystem.
- Genom förslaget införs vidare den nya artikeln 4a för att klargöra den roll som den ansvariga administrerande myndigheten har när det gäller övervaknings-, rapporterings- och verifieringsskyldigheter och fastställa en mekanism för ansvarstillskrivning för rederier som omfattas av förordningen om övervakning, rapportering och verifiering, för att ytterligare öka MRV-systemets robusthet.
- Förslaget syftar också till att bättre säkerställa lika villkor genom en riktad utvidgning av tillämpningsområdet för EU ETS till vissa kategorier av fartyg (ändring av artikel 2 i förordningen om övervakning, rapportering och verifiering). Denna riktade utvidgning förutsätter att kommissionen tilldelas delegerade befogenheter och genomförandebefogenheter att föreskriva relevanta övervaknings- och rapporteringsregler (ändring av artiklarna 5, 6 och 11 i MRV-förordningen).
- Förslaget omfattar skräddarsydda regler för att stärka skyddsåtgärder mot risken för att fartyg som utför eller stöder verksamhet till havs ska kringgå reglerna. Dessa skräddarsydda regler kräver ändringar av MRV-förordningens tillämpningsområde (ändring av artikel 2 i MRV-förordningen), införande av nya definitioner (ändring av artikel 3 i MRV-förordningen) och en strykning av förteckningen över offshorefartyg (ändring av bilaga I till MRV-förordningen). Förslaget tilldelar kommissionen befogenheten att anta delegerade akter för att föreskriva relevanta övervaknings- och rapporteringsregler (ändring av artiklarna 5, 6 och 11 i förordningen).

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om ändring av förordningarna (EU) 2015/757 och (EU) 2023/1805 för att förenkla och rationalisera övervakning, rapportering och verifiering och för att anpassa dem till revideringar av EU:s utsläppshandelssystem

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande²,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande³, och

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

- (1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757⁴ fastställs regler för övervakning, rapportering och verifiering (*MRV*) av växthusgasutsläpp och annan relevant information från sjötransportverksamhet, inbegripet sjötransportverksamhet som omfattas av direktiv 2003/87/EG. I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805⁵ fastställs bland annat krav avseende växthusgasintensitet för ett fartygs energianvändning ombord för att främja användningen av förnybara och koldioxidsnåla bränslen inom sjötransportsektorn.
- (2) Övervaknings-, rapporterings- och verifieringssystemet enligt förordning (EU) 2023/1805 omfattar krav som liknar de krav som fastställs i förordning (EU) 2015/757 och kräver, i den mån det är möjligt, att data som rapporteras inom ramen för den sistnämnda förordningen används. I synnerhet för fastställandet av växthusgasintensiteten för ett fartygs energianvändning ombord i enlighet med förordning (EU) 2023/1805 behövs data från övervakningen enligt förordning (EU) 2015/757.

² EUT C , , s. .

³ EUT C , , s. .

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG (EUT L 123, 19.5.2015, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805 av den 13 september 2023 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG (EUT L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).

- (3) De tillämpliga MRV-systemen har många likheter i fråga om utformning, processer och berörda aktörer, men de har förblivit formellt åtskilda och uppvisar vissa överlappningar och skillnader, vilket medför dubbelarbete för aktörerna i fråga om efterlevnadsåtgärder och kontakter med berörda myndigheter.
- (4) För att öka effektiviteten i den tillämpliga övervaknings-, rapporterings- och verifieringsramen för att säkerställa efterlevnaden av direktiv 2003/87/EG, å ena sidan, och förordning (EU) 2023/1805, å andra sidan, och minska den administrativa bördan, bör förordning (EU) 2015/757 ändras så att det inrättas ett unikt MRV-system som omfattar både växthusgasutsläpp och fartygs energianvändning ombord, för att uppfylla de krav som föreskrivs i direktiv 2003/87/EG och förordning (EU) 2023/1805.
- (5) För att säkerställa att fartyg övervakar och rapporterar relevanta data endast en gång inom samma MRV-system bör övervaknings- och rapporteringskraven enligt förordning (EU) 2015/757 ändras för att omfatta energianvändning, utsläpp källa till kölvatten (well-to-wake) enligt definitionen i artikel 3 i förordning (EU) 2023/1805 och annan relevant information som är nödvändig för genomförandet av skyldigheterna enligt förordning (EU) 2023/1805. När det i denna förordning hänvisas till totala aggregerade utsläpp av växthusgaser eller totala aggregerade växthusgasutsläpp ska det förstås som att det omfattar både utsläpp källa till tank (well-to-tank) och utsläpp källa till kölvatten (well-to-wake), och de två komponenterna bör rapporteras separat.
- (6) För att undvika dubbla förfaranden bör förordning (EU) 2015/757 och förordning (EU) 2023/1805 ändras för att säkerställa att rederier lämnar in en enda övervakningsplan och en enda rapport för varje fartyg under deras ansvar och att de täcker både växthusgasutsläpp och fartygs energianvändning ombord.
- (7) Dessutom bör förordning (EU) 2015/757 och förordning (EU) 2023/1805 ändras så att reglerna för ackrediterings- och verifieringsverksamhet och medlemsstaternas tillsynsroll anpassas och förs in i förordning (EU) 2015/757. Detta bör säkerställa ett enhetligt genomförande och en enhetlig kontroll av efterlevnaden av den gemensamma övervaknings-, rapporterings- och verifieringsramen för växthusgasutsläpp och fartygs energianvändning ombord. För att säkerställa en enhetlig förvaltning och kontroll av efterlevnaden bör medlemsstaternas roll i förhållande till rederier som omfattas av förordning (EU) 2015/757 specificeras ytterligare, och en mekanism bör införas för attribuering av de rederier som omfattas av förordning (EU) 2015/757 men inte av direktiv 2003/87/EG.
- (8) För att säkerställa en enhetlig förvaltning och kontroll av efterlevnaden bör den enhet som ansvarar för efterlevnaden av förordning (EU) 2023/1805 vara densamma som den enhet som ansvarar för efterlevnaden av både förordning (EU) 2015/757 och direktiv 2003/87/EG.
- (9) För att säkerställa överensstämmelse med förordning (EU) 2023/1805 när det gäller tillämpningsområdet bör förordning (EU) 2015/757 ändras för att klargöra att verksamhet på fartyg som ägs eller drivs av en regering och som används endast för icke-kommersiella ändamål inte omfattas av denna förordning.
- (10) För att klargöra vilka kategorier av fartyg som undantas från förordningens tillämpningsområde är det lämpligt att ersätta de nuvarande hänvisningarna till fiskefartyg eller fiskberedningsfartyg med en bredare hänvisning till fiskefartyg.

Denna hänvisning skulle omfatta ett brett spektrum av fartygskategorier, inte bara fiskefartyg och fiskberedningsfartyg utan även andra fiskefartyg än fångstfartyg.

- (11) För ytterligare anpassning av förordning (EU) 2015/757 till Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) datainsamlingssystem bör vissa definitioner och rapporteringskrav ändras, så att potentiella överlappningar avlägsnas, på ett sätt som är förenligt med de politiska målen och principerna för unionens MRV-system.
- (12) För att öka MRV-systemets miljöeffektivitet, och säkerställa lika villkor och minska risken för kringgående, bör oljetankfartyg, tankfartyg för transport av kemikalier, gastankfartyg, LNG-fartyg, ro-pax-fartyg och passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 5 000 men inte under 400 omfattas av förordning (EU) 2015/757 från och med 2029.
- (13) Direktiv 2003/87/EG ändras för att säkerställa lika villkor och minska risken för kringgående av direktivets bestämmelser om fartyg som utför eller stöder verksamhet till havs. Det är därför lämpligt att ändra förordning (EU) 2015/757 för att ta hänsyn till de ändringar som kommer att göras av direktiv 2003/87/EG. För att säkerställa ett väl fungerande MRV-system bör kommissionen delegeras en befogenhet att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt när det gäller övervakningsmetoder och -regler och rapporteringsregler avseende utsläpp från fartyg som utför eller stöder verksamhet till havs.
- (14) För att stödja globala klimatåtgärder bör kommissionen, med bistånd av Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) sträva efter att förse tredjeländer med de verktyg och den vägledning de behöver för att inrätta prissättningssystem för växthusgasutsläpp, inbegripet ett MRV-system som täcker resor som inte omfattas av förordning (EU) 2015/757, eftersom ett robust MRV-system är en förutsättning för alla marknadsbaserade åtgärder. Sådant stöd bör villkoras med en försäkran om att tredjelandets MRV-system är i linje med de principer och metoder som fastställs i denna förordning.
- (15) För att säkerställa enhetliga villkor för fastställandet av användningen av energi från vindkraft och för användningen av automatiserade system och standardiserade elektroniska mallar för ett enhetligt utfärdande av verifieringsrapporter enligt förordning (EU) 2015/757 bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessutom bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter för att säkerställa enhetliga villkor för användningen av automatiserade system och standardiserade mallar för övervakning och rapportering av relevant information enligt förordning (EU) 2023/1805. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011.
- (16) Det är nödvändigt att säkerställa att det gemensamma övervaknings-, rapporterings- och verifieringssystemet för EU ETS och FuelEU Maritime fungerar väl och att ta hänsyn till inkluderingen av växthusgasutsläpp från, och energianvändningen av, vissa kategorier av fartyg med en bruttodräktighet under 5 000 men inte under 400 och fartyg som utför eller stöder verksamhet till havs, inom tillämpningsområdet för förordning (EU) 2015/757. I detta hänseende bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget delegeras till kommissionen med avseende på övervakningsmetoder och -regler och rapporteringsregler för utsläpp som omfattas av förordning (EU) 2015/757, liksom för all annan relevant information som anges i den förordningen. För att ta hänsyn till inrättandet av ett gemensamt MRV-system för FuelEU och EU ETS bör delegeringarna i artikel 5.2 i förordning (EU) 2015/757 utvidgas till att omfatta översynen av vissa tekniska aspekter av övervakningen av

växthusgasutsläpp och energianvändning för att ta hänsyn till relevanta internationella regler och internationella standarder, unionens rättsakter på energiområdet samt den tekniska och vetenskapliga utvecklingen. För att ta hänsyn till inkluderingen av växthusgasutsläpp från, och energianvändningen av, vissa kategorier av fartyg med en bruttodräktighet under 5 000 men inte under 400 och fartyg som utför eller stöder verksamhet till havs, bör de delegeringar som föreskrivs i artiklarna 5.3 och 11.4 i förordning (EU) 2015/757 utvidgas till att omfatta de övervaknings- och rapporteringsregler som är tillämpliga på dessa fartyg. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning⁶. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

- (17) För att ge kommissionen möjlighet att i tid anta de akter för vilka den har tilldelats befogenheter i enlighet med den förordningen bör bestämmelserna om befogenheter bli tillämpliga den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*. För att säkerställa att det nya unika MRV-systemet fungerar väl bör tillämpningen av bestämmelserna om MRV skjutas upp.
- (18) Förordningarna (EU) 2015/757 och (EU) 2023/1805 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2015/757

Förordning (EU) 2015/757 ska ändras på följande sätt:

- (1) I förordningen ska begreppet ”utsläppsrapport” ersättas med ”MRV-rapport” och eventuella grammatiska ändringar göras.
- (2) Artikel 1 ska ersättas med följande:

”Artikel 1

Innehåll

I denna förordning fastställs regler för noggrann övervakning, rapportering och verifiering (MRV) av växthusgasutsläpp, energianvändning och annan relevant information från fartyg som ankommer till, befinner sig i eller avgår från hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion i syfte att främja minskningen av växthusgasutsläpp från sjötransporter på ett kostnadseffektivt sätt.”

- (3) Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

- (a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Denna förordning ska tillämpas på fartyg med en bruttodräktighet på 5 000 eller mer avseende växthusgasutsläpp och energianvändning under deras resor för att transportera gods eller passagerare i kommersiellt syfte, från sådana fartygs senaste anlöpshamn till en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion och från en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion till

⁶ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

nästa anlöpshamn, samt då de befinner sig i anlöpshamnar inom en medlemsstats jurisdiktion.”

- (b) Punkt 1a ska ersättas med följande:

”1a. Denna förordning ska från och med den 1 januari 2025 också tillämpas på fartyg med en bruttodräktighet under 5 000 men inte under 400 med avseende på växthusgasutsläpp och energianvändning under deras resor för att transportera gods i kommersiellt syfte, från deras senaste anlöpshamn till en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion och från en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion till nästa anlöpshamn, samt då de befinner sig i anlöpshamnar inom en medlemsstats jurisdiktion.”

- (c) Följande punkt 1aa ska införas:

”1aa. Denna förordning ska också tillämpas på fartyg med en bruttodräktighet under 5 000 men inte under 400 med avseende på växthusgasutsläpp och energianvändning under deras resor i syfte att utföra eller stödja verksamhet till havs i samband med en arbetsplats till havs belägen i en medlemsstats territorialhav, exklusiva ekonomiska zon, kontinentalsockel eller överliggande vatten, eller kontinentalsockeln för en medlemsstat från fartygets senaste anlöpshamn till en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion och från en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion till nästa anlöpshamn, samt då fartyget befinner sig i en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion, om dessa utsläpp har nära samband med utförande av eller stöd till verksamhet till havs i samband med en arbetsplats till havs som är belägen i en medlemsstats territorialhav, exklusiva ekonomiska zon, kontinentalsockel eller överliggande vatten.”

- (d) Följande punkt 1ba ska införas:

”1ba. Denna förordning ska tillämpas på fartyg med en bruttodräktighet på 5 000 eller mer med avseende på växthusgasutsläpp och energianvändning under deras resor i syfte att utföra eller stödja verksamhet till havs i samband med en arbetsplats till havs belägen i en medlemsstats territorialhav, exklusiva ekonomiska zon, kontinentalsockel eller överliggande vatten, eller kontinentalsockeln för en medlemsstat från fartygets senaste anlöpshamn till en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion och från en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion till nästa anlöpshamn, samt då fartyget befinner sig i en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion, om dessa utsläpp har nära samband med utförande av eller stöd till verksamhet till havs i samband med en arbetsplats till havs som är belägen i en medlemsstats territorialhav, exklusiva ekonomiska zon, kontinentalsockel eller överliggande vatten.”

- (e) Följande punkt 1d ska införas:

”1d. Denna förordning ska också tillämpas på fartyg med en bruttodräktighet under 5 000 men inte under 400 som tillhör följande kategorier av fartyg:

- a) Oljetankfartyg.
- b) Kemikalietankfartyg.
- c) Gastankfartyg.
- d) LNG-fartyg.
- e) Ro-pax-fartyg.

f) Passagerarfartyg.

Denna punkt ska tillämpas på växthusgasutsläpp och energianvändning under dessa fartygs resor för att transportera gods och passagerare i kommersiellt syfte, från fartygens senaste anlöpshamn till en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion och från en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion till nästa anlöpshamn, samt då de befinner sig i anlöpshamnar inom en medlemsstats jurisdiktion.”

(f) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Denna förordning är inte tillämplig på örlogsfartyg, hjälpfartyg, fiskefartyg, primitivt konstruerade träfartyg eller fartyg som inte har mekanisk framdrivning.”

(g) Följande punkt ska läggas till som punkt 3:

”3. Denna förordning är inte tillämplig på växthusgasutsläpp och energianvändning under verksamhet hos fartyg som ägs eller drivs av en regering och som används endast för icke-kommersiella ändamål.”

(4) Artikel 3 ska ändras på följande sätt:

(a) Led n ska ersättas med följande:

”n) *fartyg i hamn*: fartyg som är förtöjt, från första till sista förtöjning, eller ligger för ankar, från det att fartyget förankras till dess att det lättar ankar, i en hamn inom en medlemsstats jurisdiktion medan det lastar eller lossar eller endast ligger i hamn, inklusive den tid då det är förtöjt eller ligger för ankar men inte hanterar last.

(b) Följande led ska läggas till som leden r–ag:

”r) *verksamhet till havs*: verksamhet till havs enligt definitionen i artikel 3 [am] i direktiv 2003/87/EG.

s) *arbetsplats till havs*: arbetsplats till havs enligt definitionen i artikel 3 [an] i direktiv 2003/87/EG.

t) *dödvikt*: skillnaden uttryckt i ton mellan ett fartygs displacement i vatten med en relativ densitet av 1 025 kg/m³ vid djupgående på sommarlastlinje och fartygets lättvikt; med djupgående på sommarlastlinje avses maximalt djupgående på sommarlastlinje enligt den stabilitetsbroschyr som godkänts av myndigheten eller en av myndigheten godkänd organisation.

u) *biodrivmedel*: biodrivmedel enligt definitionen i artikel 2.33 i direktiv (EU) 2018/2001.

v) *återvunna kolbaserade bränslen*: återvunna kolbaserade bränslen enligt definitionen i artikel 2.35 i direktiv (EU) 2018/2001.

w) *förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung*: förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung enligt definitionen i artikel 2.36 i direktiv (EU) 2018/2001.

x) *utsläppsfri teknik*: en teknik enligt definitionen i artikel 3.7 i förordning (EU) 2023/1805.

y) *ersättande energikällor*: förnybar energi som produceras ombord, elförsörjning från landströmsförsörjning eller vindassisterade framdrivningssystem.

z) *vindassisterad framdrivning*: framdrivning, helt eller delvis, med hjälp av vindenergi av ett fartyg som utnyttjar vindassisterade framdrivningssystem, t.ex. rotorsegel, drakar, hårda eller stela segel, mjuka segel, sugvingar eller turbiner.

aa) *energianvändning ombord*: den energimängd, uttryckt i gigajoule (GJ), som ett fartyg använder för framdrivning och för användning av utrustning ombord, till sjöss eller i hamn.

ab) *landströmsförsörjning*: system för strömförsörjning av fartyg i hamn, med låg- eller högspänning, växelström eller likström, inbegripet installationer på fartyg och i hamnen, när matningen sker direkt till fartygets huvudeltavla för strömförsörjning av boendetrymmen och. servicearbeten eller laddning av sekundärbatterier.

ac) *elbehov i hamn*: behov av el på ett fartyg i hamn för att kunna tillgodose allt energibehov på grundval av el ombord.

ad) *fastställt totalt elbehov för fartyg i hamn*: det högsta värdet, uttryckt i kilowatt, av ett fartygs totala elbehov i hamn, inklusive för boendetrymmen och för lasthantering.

ae) *isgräns*: gränsen vid en given tid mellan öppet hav och havsis av något slag, antingen fast is eller drivis, enligt punkt 4.4.8 i Meteorologiska världsorganisationens nomenklatur för havsis från mars 2014.

af) *sjöfart i isförhållanden*: framförande av ett isklassat fartyg i ett havsområde innanför isgränsen.

ag) *kontrollperiod*: det kalenderår som följer direkt efter rapporteringsperioden.”

(5) Artikel 4 ska ändras på följande sätt:

(a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Övervakningen och rapporteringen ska vara komplett och omfatta växthusgasutsläpp från förbränning av bränsle och energianvändningen ombord för framdrivning och användning av utrustning ombord, när fartygen är såväl till sjöss som i hamn, inbegripet vid kaj. Företagen ska vidta lämpliga åtgärder för att förhindra eventuella luckor i uppgifterna inom rapporteringsperioden.”

(b) Följande punkt ska läggas till som punkt 2a:

”2a. Växthusgasutsläppen och energianvändningen ombord ska fastställas i enlighet med de övervakningsmetoder som fastställs i bilaga I, med beaktande av alla utsläppskällor, bränsleförbrukningsenheter, ersättande energikällor och utsläppsfria tekniker som installerats ombord samt de relevanta emissionsfaktorerna.”

(c) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Företagen ska inhämta, registrera, sammanställa, analysera och dokumentera övervakningsdata och i minst tio år lagra alla övervakningsdata, inbegripet antaganden, referenser, emissionsfaktorer och bunkerspecifikationer i enlighet med bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805* samt aktivitetsdata, på ett transparent sätt som gör det möjligt att

återge hur växthusgasutsläppen och energianvändningen ombord har fastställts på fartygen.

* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805 av den 13 september 2023 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG (EUT L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>)”.

(d) Punkt 5 ska ersättas med följande:

”5. Företagen ska säkerställa att fastställandet av växthusgasutsläpp och energianvändning ombord på fartyg inte är systematiskt felaktigt eller medvetet felaktigt. De ska identifiera och reducera eventuella felkällor.”

(e) Punkt 6 ska ersättas med följande:

”6. Företagen ska säkerställa att det är möjligt att med rimlig säkerhet fastställa integriteten hos de data som ska övervakas och rapporteras.”

(f) Följande punkt ska läggas till som punkt 9:

”9. De data som rapporteras i enlighet med punkt 1 ska användas för efterlevnad av förordning (EU) 2023/1805.”

(6) Följande artikel ska införas som artikel 4a:

”Artikel 4a

Ansvarig administrerande myndighet.

1. Den ansvariga administrerande myndigheten ska säkerställa att ett rederi under dess ansvar uppfyller de skyldigheter som fastställs i artiklarna 4–12 för varje fartyg som omfattas av denna förordning.

2. I de fall då ett företag har skyldigheter i enlighet med denna förordning för första gången efter den [[Publikationsbyrå: ange datum = den dag då denna förordning börjar tillämpas] och det företaget inte finns med i den förteckning som fastställts i enlighet med artikel 3gf.2 i direktiv 2003/87/EG ska en ansvarig administrerande myndighet tilldelas det fartyget i enlighet med artikel 3gf i direktiv 2003/87/EG.

Inom en månad från det första anlöpet i en hamn under en medlemsstats jurisdiktion för ett fartyg som omfattas av denna förordning ska det företaget kontakta Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) om att tilldelas en ansvarig administrerande myndighet. Den ansvariga administrerande myndigheten för det företaget ska behålla detta ansvar åtminstone till dess att förteckningen enligt artikel 3gf.2 i direktiv 2003/87/EG uppdateras.”

(7) Artikel 5 ska ändras på följande sätt:

(a) Rubriken och punkt 1 ska ersättas med följande:

”Artikel 5

Metoder för övervakning av relevant information

1. Vid tillämpningen av artikel 4 ska företag, för vart och ett av sina fartyg, fastställa växthusgasutsläppen i enlighet med någon av de metoder som anges i bilaga I till denna förordning, och fastställa energianvändningen i enlighet med de metoder som anges i bilaga I till denna förordning och bilaga I till förordning (EU) 2023/1085, och

övervaka annan relevant information i enlighet med de regler som anges i bilaga II till denna förordning, eller som antagits enligt den bilagan.”

(b) Punkterna 2–4 ska ersättas med följande:

”2. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 23 i denna förordning för att ändra bilagorna I och II till denna förordning, i syfte att beakta inkluderingen av metan- och dikväveoxidutsläpp samt inkluderingen växthusgasutsläpp från fartyg som utför eller stöder verksamhet till havs, inom tillämpningsområdet för denna förordning, i enlighet med artikel 2.1aa och artikel 2.1b i denna förordning, och ändringar av direktiv 2003/87/EG, samt för att anpassa bilagorna I och II till denna förordning till de genomförandeakter som antagits enligt artikel 14.1 i direktiv 2003/87/EG, med relevanta internationella bestämmelser och med internationella och europeiska standarder. Kommissionen har också befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 23 i denna förordning för att ändra bilagorna I och II till denna förordning i syfte att vidareutveckla de aspekter av övervakningsmetoderna som anges där, inbegripet emissionsfaktorerna, mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen och för att säkerställa att EU:s utsläppshandelssystem (*EU ETS*), som inrättats i enlighet med direktiv 2003/87/EG, och *FuelEU Maritime*, som inrättats i enlighet med förordning (EU) 2023/1805, fungerar ändamålsenligt och säkerställa överensstämmelse med framtida internationella standarder eller unionsrättsakter på energiområdet, i enlighet med bästa tillgängliga vetenskapliga och tekniska kunskap.

3. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 23 för att ändra bilagorna I och II, i syfte att beakta inkluderingen av växthusgasutsläpp från kategorier av fartyg med en bruttodräktighet under 5 000 som omfattas av denna förordning, i enlighet med artikel 2.1a och 2.1d, inbegripet för att föreskriva förenklade övervakningskrav.

4. För att säkerställa enhetliga villkor för fastställandet av mängden energi från vindkraft ges kommissionen befogenheten att genom genomförandeakter anta regler för att specificera vilka standarder och certifieringar som ska användas av företagen. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 24.2.”

(8) Artikel 6 ska ändras på följande sätt:

(a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Utan hinder av punkt 1 ska företagen för fartyg som omfattas av denna förordning för första gången efter den 31 augusti 2017 utan onödigt dröjsmål och senast två månader efter varje fartygs första anlop av en hamn inom en medlemsstats jurisdiktion lämna in en övervakningsplan till kontrollören. Övervakningsplanen ska ange vilken metod som används för övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp och energianvändning ombord, inbegripet mängden och typen av energi som använts, tillämpliga emissionsfaktorer och annan relevant information.”

(b) Punkt 3 ska ändras på följande sätt:

1) Led c ska ersättas med följande:

”c) En beskrivning av alla växthusgasutsläppskällor och bränsleförbrukare ombord på fartyget.”

2) Följande led ca–cg ska införas efter led c:

”ca) En beskrivning av de bränsletyper som används av utsläppskällorna och de bränsleförbrukare som är installerade ombord.

cb) En beskrivning av de ersättande energikällor och den utsläppsfria teknik som installerats ombord och tillhörande effektkapacitet uttryckt i megawatt (MW).

cc) För fartyg som avses av artikel 6.4 b i förordning (EU) 2023/1805, en beskrivning av standarder och egenskaper hos den utrustning som möjliggör anslutning till landströmsförsörjning, eller hos en utsläppsfri teknik.

cd) Värdet av fartygets fastställda totala elbehov i hamn, enligt vad som anges i dess elektriska belastningsbalans eller elektriska belastningsstudie som används för att visa överensstämmelse med reglerna 40 och 41 i kapitel II-1 i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas), som godkänts av flaggstatens myndigheter eller en erkänd organisation enligt definitionen i IMO-koden för erkända organisationer, antagen genom resolution MEPC.237(65) och MSC.349(92); om ett fartyg inte kan tillhandahålla denna referens ska det värde som beaktas vara 25 % av det totala antalet märkningar för kontinuerlig drift för fartygets huvudmotorer enligt vad som anges i deras EIAPP-certifikat som utfärdats i enlighet med den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol) eller, om motorerna inte behöver ha ett EIAPP-certifikat, på motorernas märkskylt.

ce) En beskrivning av de energikällor som är avsedda att användas ombord under gång och i hamn för att uppfylla kraven i artiklarna 4 och 6 i förordning (EU) 2023/1805.

cf) En beskrivning av förfarandena för övervakning av fartygets växthusgasutsläpp och bränsleförbrukning samt energi från ersättande energikällor eller utsläppsfri teknik.

cg) En beskrivning av förfarandena för övervakning och rapportering av de tillämpliga emissionsfaktorerna.”

3) Led d ska ersättas med följande:

”d) En beskrivning av de förfaranden, system och ansvarsområden som används vid uppdateringen av förteckningen över växthusgasutsläppskällor, bränsleförbrukare, ersättande energikällor och utsläppsfri teknik under rapporteringsperioden.

4) Led f i ska ersättas med följande:

”i) den metod som valts bland dem som anges i bilaga I för att beräkna bränsleförbrukningen för varje växthusgasutsläppskälla och bränsleförbrukare, inbegripet, i tillämpliga fall, en beskrivning av den mätutrustning som används,”

5) Led g ska utgå.

6) Led h iii ska ersättas med följande:

”iii) de förfaranden, ansvarsområden, formler och datakällor som används för att fastställa och registrera tidsåtgång till sjöss mellan avresehamnen och ankomsthamnen och den tid som tillbringas i hamn.”

7) Följande led ska införas som led ha:

”ha) För ett fartyg utrustat med vindassisterad framdrivning, en beskrivning av den installerade vindframdrivningsutrustningen ombord och de värden för PWind och PProp som avses i bilaga I till förordning (EU) 2023/1805.”

8) Följande led ska läggas till som leden k–n:

”k) Om företaget begär att den ytterligare energi som används på grund av fartygets isklass ska uteslutas vid beräkningen av det överensstämmelsesaldo som anges i bilaga IV till förordning (EU) 2023/1805, information om fartygets isklass.”

l) Vid beräkningen av energianvändningen för isklassfartyg, om företaget begär att den ytterligare energi som används på grund av framförande i isförhållanden ska uteslutas vid beräkningen av det överensstämmelsesaldo som anges i bilaga IV till förordning (EU) 2023/1805, information om fartygets isklass och en beskrivning av ett verifierbart förfarande för övervakning av den tillryggalagda sträckan under hela resan och den tillryggalagda sträckan vid färd i isförhållanden, datum, tid och position när fartyget börjar framföras i isförhållanden och när det slutar framföras i isförhållanden samt bränsleförbrukning vid färd i isförhållanden.

m) En beskrivning av förfarandena för allokering av energianvändning för tillämpning av relevanta undantag eller justeringar enligt förordning (EU) 2023/1805, såsom tillämpligt.

n) En beskrivning av förfarandena för tillämpning av relevanta undantag eller justeringar enligt direktiv 2003/87/EG, såsom tillämpligt.”

(c) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Övervakningsplanen kan också innehålla information om företagens isklass och/eller de förfaranden, ansvarsområden, formler och datakällor som används för att fastställa och registrera tillryggalagd sträcka och tidsåtgång till sjöss då fartyget går genom is.”

(d) I punkt 6 ska följande stycke läggas till:

”Senast den 1 april 2029 ska företagen, för vart och ett av deras fartyg som omfattas av denna förordning, till den ansvariga administrerande myndigheten lämna in en övervakningsplan som av kontrollören har bedömts vara i överensstämmelse med denna förordning och som avspeglar inkluderingen av energianvändning, utsläpp källa till kölvatten (well-to-wake) och annan relevant information som behövs för genomförandet av skyldigheterna enligt förordning (EU) 2023/1805.”

(e) Punkt 7 ska ersättas med följande:

”7. Utan hinder av punkt 6 ska företagen, för fartyg som omfattas av denna förordning för första gången efter den 1 januari 2029, lämna in en övervakningsplan som överensstämmer med kraven i denna förordning till den

ansvariga administrerande myndigheten, utan onödigt dröjsmål och senast två månader efter varje fartygs första anlop i en hamn under en medlemsstats jurisdiktion.”

(f) Punkt 8 ska ändras på följande sätt:

(1) Första stycket ska ersättas med följande:

”8. Senast den 31 december 2029 ska de ansvariga administrerande myndigheterna godkänna den övervakningsplan som företagen lämnat in i enlighet med bestämmelserna i de delegerade akter som antagits i enlighet med denna punkt. För fartyg som omfattas av denna förordning för första gången efter den 1 januari 2029 ska den ansvariga administrerande myndigheten godkänna den inlämnade övervakningsplanen inom fyra månader från fartygets första anlop i en hamn under en medlemsstats jurisdiktion, i enlighet med bestämmelserna i de delegerade akter som antagits av kommissionen i enlighet med tredje stycket i denna punkt.”

(2) Andra stycket ska utgå.

(g) Följande punkt ska läggas till som punkt 9:

”9. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 23 för att ändra artiklarna 6–10 när det gäller de bestämmelser i dessa artiklar som rör övervakningsplaner, i syfte att beakta inkluderingen av växthusgasutsläpp och energianvändning från kategorier av fartyg med en bruttodräktighet under 5 000, inom denna förordnings tillämpningsområde, i enlighet med artikel 2.1a och 2.1d, inbegripet för att föreskriva förenklade övervakningskrav, och för att ta hänsyn till inkluderingen av växthusgasutsläpp och energianvändningen från fartyg som utför eller stöder verksamhet till havs, inom denna förordnings tillämpningsområde, i enlighet med artikel 2.1aa och 2.1b.”

(9) Artikel 7 ska ändras på följande sätt:

(a) Punkt 2 ska ändras på följande sätt:

1) Led b ska ersättas med följande:

”b) Nya växthusgasutsläpp eller ny bränsleförbrukning uppstår på grund av nya utsläppskällor eller bränsleförbrukare, eller på grund av användning av nya bränslen som ännu inte omfattas av övervakningsplanen; eller nya typer av energi, nya system för anslutning till landströmsförsörjning, nya ersättande energikällor eller ny utsläppsfri teknik tas i bruk.”

2) Led c ska ersättas med följande:

”c) Tillgången till data ändras på grund av att nya typer av mätutrustning eller nya provtagnings- eller analysmetoder används, eller av andra skäl, och detta kan påverka noggrannheten hos de data som samlas in.”

3) Led d ska ersättas med följande:

”d) Företag, kontrollörer eller ansvariga administrativa myndigheter har konstaterat att data som tagits fram genom den tillämpade övervakningsmetoden är felaktiga.”

- 4) Följande led ska införas som led da:
”da) Företag, kontrollörer eller ansvariga administrativa myndigheter har konstaterat att metoderna för att förebygga dataluckor och identifiera datafel är otillräckliga för att säkerställa uppgifternas noggrannhet, fullständighet och transparens.”
- 5) Led e ska ersättas med följande:
”e) Kontrollörer har konstaterat att någon del av övervakningsplanen inte uppfyller kraven i denna förordning och kontrollören kräver att företaget reviderar den i enlighet med artikel 13.1.”
- (b) Punkt 4 ska ersättas med följande:
”4. Ändringar av övervakningsplanen enligt punkt 2 b, c, d och da i denna artikel ska bedömas av kontrollören i enlighet med artikel 13.1. Efter bedömningen ska kontrollören meddela företaget om ändringarna uppfyller kraven. Företaget ska lämna in sin ändrade övervakningsplan till den ansvariga administrerande myndigheten så snart det har fått ett meddelande från kontrollören om att övervakningsplanen överensstämmer med kraven.”
- (c) I punkt 5 ska första stycket ersättas med följande:
Den ansvariga administrerande myndigheten ska godkänna ändringar av övervakningsplanen enligt punkt 2 a–da i enlighet med bestämmelserna i de delegerade akter som antagits av kommissionen i enlighet med andra stycket i denna punkt.”
- (10) I avsnitt 3 ska rubriken ersättas med följande:
”Övervakning av relevant information”.
- (11) Artikel 8 ska ersättas med följande:

”Artikel 8

Övervakning av verksamhet inom en rapporteringsperiod

Företagen ska, baserat på den övervakningsplan som har bedömts i enlighet med artikel 13.1, övervaka växthusgasutsläpp och energianvändningen ombord för varje fartyg per resa och på årsbasis genom att tillämpa den lämpliga metoden för att fastställa växthusgasutsläpp och energianvändning ombord bland de metoder som anges i del B i bilaga I och genom att beräkna växthusgasutsläpp och energianvändningen ombord i enlighet med del A i bilaga I.”
- (12) Artikel 9.1 ska ändras på följande sätt:
- (a) Led b ska ersättas med följande:
”b) Mängd och emissionsfaktor för varje typ av bränsleförbrukare och total energianvändning.”
- (a) Följande led ska införas som leden ea–ec:
”ea) Tid som tillbringats i hamn.
eb) Tid som fartyget legat förtöjt vid kajen eller för ankar.
ec) Syftet med anlöpet.”

(b) iii) Följande led ska läggas till som leden h–l:

”h) Den mängd el som levereras till fartyget genom landströmsförsörjning.

i) För varje fartyg på vilket artikel 6.1 i förordning (EU) 2023/1805 ska tillämpas, anslutning till och användning av landström eller tillämpning av något av de undantag som anges i artikel 6.5 i den förordningen, bekräftat i enlighet med artikel 6.9 a i den förordningen.

j) För varje typ av bränsle som förbrukas i hamn och till sjöss, emissionsfaktorn källa till tank (well-to-tank) och emissionsfaktorerna tank till kölvatten (tank-to-wake) för förbränt bränsle, och emissionsfaktorerna tank till kölvatten (tank-to-wake) för förluster av bränsle för de olika bränsleförbrukarna ombord, omfattande alla relevanta växthusgaser.

k) Fartygets isklass, om företaget begär att den ytterligare energi som används på grund av fartygets isklass ska uteslutas vid beräkningen av det överensstämmelsesaldo som anges i bilaga IV till förordning (EU) 2023/1805, med användning av rekommendation 25/7 om säkerhet vid vinternavigering från Kommissionen för skydd av Östersjöns marina miljö (Helcom) vid fastställandet av överensstämmelsen mellan isklasser.

l) Fartygets isklass, samt datum, tid och position när fartyget börjar framföras i isförhållanden och när det slutar framföras i isförhållanden, mängden av varje typ av bränsle som förbrukas och den tillryggalagda sträckan vid färd i isförhållanden, samt den totala tillryggalagda sträckan för alla resor under rapporteringsperioden, om företaget begär att den ytterligare energin på grund av framförande i isförhållanden ska uteslutas vid beräkningen av det överensstämmelsesaldo som anges i bilaga IV till förordning (EU) 2023/1805.”

(c) Andra stycket ska ersättas med följande:

”Företagen kan på frivillig grund även övervaka information om fartygets isklass och framförande genom is, i tillämpliga fall.”

(13) Artikel 10 ska ändras på följande sätt:

(d) Första stycket ska ändras på följande sätt:

1) Leden b–f ska ersättas med följande:

”b) Total aggregerad mängd växthusgasutsläpp och energianvändning inom denna förordnings tillämpningsområde.

c) Aggregerade växthusgasutsläpp och aggregerad energianvändning från alla resor mellan hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion.

d) Aggregerade växthusgasutsläpp och aggregerad energianvändning från alla resor med avgång från hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion.

e) Aggregerade växthusgasutsläpp och aggregerad energianvändning från alla resor till hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion.

f) Växthusgasutsläpp och energianvändning som uppstått i hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, där växthusgasutsläpp och energianvändning som uppstått vid kaj övervakas separat.”

2) iii) Följande led ska läggas till som led l:

”1) Total aggregerad energianvändning som omfattas av förordning (EU) 2023/1805, uppdelad efter bränsle- och energityp, emissionsfaktor och verksamhet, tillsammans med den nödvändiga information som krävs för att motivera tillämpningen av eventuella relevanta undantag eller justeringar enligt förordning (EU) 2023/1805.”

- (e) Andra stycket ska ersättas med följande:

”Företagen kan på frivillig grund även övervaka information om fartygets isklass och framförande genom is, i tillämpliga fall.”

- (f) Tredje stycket ska ersättas med följande:

”Företagen kan också övervaka bränsleförbrukning, växthusgasutsläpp och energianvändning, uppdelat på grundval av andra kriterier som definieras i övervakningsplanen.”

- (14) Artikel 11 ska ändras på följande sätt:

- (g) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Senast den 28 februari under kontrollperioden ska företagen förse kontrollören med en rapport (*MRV-rapporten*) som innehåller all den information som avses i punkt 3 i denna artikel och de övervakningsdata och den dokumentation som avses i artikel 4.4 för det föregående årets rapporteringsperiod.

Senast den 31 mars under kontrollperioden ska företagen, för varje fartyg under deras ansvar, till sin ansvariga administrerande myndighet, till myndigheterna i de berörda flaggstaterna för fartyg som för en medlemsstats flagg och till kommissionen lämna in en MRV-rapport för hela rapporteringsperioden, som har verifierats som tillfredsställande av en kontrollör i enlighet med artikel 13.

Senast den 30 april under kontrollperioden ska företagen till kommissionen och myndigheterna i de berörda flaggstaterna lämna in en MRV-rapport för hela rapporteringsperioden för varje fartyg under deras ansvar, som har verifierats av en kontrollör i enlighet med artikel 13.”

- (h) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Vid företagsbyte ska det tidigare företaget så nära den dag då bytet slutförs som är praktiskt möjligt och senast en månad därefter till den ansvariga administrerande myndigheten, till myndigheterna i de berörda flaggstaterna för fartyg som för en medlemsstats flagg, till det nya företaget och till kommissionen lämna en verifierad rapport som omfattar samma poster som den utsläppsrapport som avses i punkt 1, men som är begränsad till den period som motsvarar den verksamhet som bedrivs under dess ansvar.”

- (i) Punkt 3 ska ändras på följande sätt:

- 1) Led a v ska ersättas med följande:

”v) fartygets tekniska effektivitet (Energy Efficiency Design Index (EED), Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) eller Estimated Index Value (EIV)) i enlighet med IMO:s resolution MEPC.215 (63), i tillämpliga fall),”.

- 2) Följande led ska läggas till som leden a xi–a xiv:

- ”xi) den senaste tillgängliga CII-bedömningen (bedömning avseende koldioxidintensitetsindikator), i tillämpliga fall,
- xii) fartygets bruttodräktighet,
- xiii) fartygets dödvikt,
- xiv) fartygets flagg.”
- 3) Följande led ska införas som led aa:
 - ”aa) information om installation av innovativ energieffektivitetsteknik ombord på ett fartyg, i enlighet med kategoriseringen i MEPC.1/Circ.896, i tillämpliga fall.”
- 4) Följande led ska införas som led e:
 - ”e) För varje resa och hamnanlop, de parametrar som avses i artikel 9, utom för lasttransport och transportarbete,”
- (j) Punkt 4 ska ersättas med följande:
 - ”4. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 23 för att ändra artiklarna 11, 11a och 12 när det gäller reglerna för rapportering, för att beakta inkluderingen av växthusgasutsläpp och energianvändning från kategorier av fartyg med en bruttodräktighet under 5 000, inom denna förordnings tillämpningsområde, i enlighet med artikel 2.1a och 2.1d, inbegripet för att föreskriva förenklade rapporteringskrav, och för att ta hänsyn till inkluderingen av växthusgasutsläpp och energianvändning från fartyg som utför eller stöder verksamhet till havs, inom denna förordnings tillämpningsområde, i enlighet med artikel 2.1aa och 2.1b.”
- (15) Artikel 11a.3 ska utgå.
- (16) I artikel 13 ska följande punkt läggas till som punkt 7:
 - ”7. Kontrollören ska utfärda verifieringsrapporterna med hjälp av automatiserade system och format för datautbyte, inbegripet elektroniska mallar. Kommissionen ska genom genomförandakter fastställa tekniska regler avseende formatet för datautbyte, inbegripet elektroniska mallar. Dessa genomförandakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 24.2.”
- (17) Artikel 14 ska ändras på följande sätt:
 - (k) Punkt 2 ska ändras på följande sätt:
 - 1) Led a ska ersättas med följande:
 - ”a) Attribuering av bränsleförbrukning till resor och användning av ersättande energikällor till resor och i hamn.”
 - 2) Följande led ska läggas till som leden f och g:
 - ”f) De data som krävs enligt artikel 10.3 i förordning (EU) 2023/1805.
 - g) Användning av landströmsförsörjning eller tillämpning av något av de undantag som registreras i FuelEU-databasen i enlighet med artikel 6.9 a i förordning (EU) 2023/1805.”
 - (l) Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. Kontrollören ska endast beakta MRV-rapporter som lämnas in i enlighet med artikel 12 om tillförlitliga och trovärdiga data och uppgifter gör det möjligt att fastställa växthusgasutsläppen och energianvändningen med en rimlig grad av säkerhet och under förutsättning att följande säkerställs:

- a) Rapporterade data överensstämmer med uppskattade data som är baserade på fartygets spårningsuppgifter och egenskaper, såsom fartygets maskinstyrka.
- b) Rapporterade data innehåller inga inkonsekvenser, särskilt inte vid jämförelse av den totala volym bränsle som köps årligen av varje fartyg och den sammanlagda bränsleförbrukningen under resor.
- c) Sammanställningen av data har utförts i enlighet med tillämpliga bestämmelser.
- d) Fartygets relevanta register är fullständiga och konsekventa.”

(18) Artikel 15 ska ändras på följande sätt:

(m) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Kontrollören ska identifiera potentiella risker kopplade till övervaknings- och rapporteringsprocessen genom att jämföra rapporterade växthusgasutsläpp, och rapporterad mängd, typ och emissionsfaktor för energi, med uppskattade data baserade på fartygets spårningsuppgifter och egenskaper, såsom fartygets maskinstyrka. Om betydande avvikelser konstateras, ska kontrollören genomföra ytterligare analyser.”

(n) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Företaget ska förse kontrollören med all ytterligare information som gör det möjligt att utföra verifieringsförfarandena. Under verifieringsprocessen kan kontrollören göra stickprov för att fastställa tillförlitligheten, trovärdigheten, noggrannheten och fullständigheten för rapporterade data och uppgifter.”

(19) Artikel 16.1 ska ersättas med följande:

”1. För verifieringsverksamhet som omfattas av denna förordning ska kontrollörer ackrediteras av ett nationellt ackrediteringsorgan i enlighet med förordning (EG) nr 765/2008. Senast vid årets slut ska det nationella ackrediteringsorganet underrätta kommissionen om förteckningen över ackrediterade kontrollörer, tillsammans med alla relevanta kontaktuppgifter.”

(20) Artikel 17 ska ändras på följande sätt:

(o) Rubriken ska ersättas med följande:

”MRV-dokument om överensstämmelse”

(p) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Om en MRV-rapport som uppfyller kraven i artiklarna 11–15 och i bilagorna I och II har lämnats in till den ansvariga administrerande myndigheten, till myndigheterna i de berörda flaggstaterna för fartyg som för en medlemsstats flagg, och till kommissionen, ska kontrollören, på basis av verifieringsrapporten, utfärda ett dokument om överensstämmelse för det berörda fartyget.”

(q) Följande punkt ska införas som punkt 3a:

”3a Om den administrerande myndigheten i den MRV-rapport som avses i artikel 11.1 identifierar felaktigheter, avvikelser eller felberäkningar som leder till bristande överensstämmelse med kraven i artiklarna 8–12 och bilagorna I och II ska det berörda dokumentet om överensstämmelse återkallas. Den administrerande myndigheten ska underrätta det ansvariga företaget och avlägsna dokumentet om överensstämmelse från de automatiserade system som avses i artikel 17.4.”

- (r) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Kontrollören ska utfärda dokumentet om överensstämmelse innehållande den information som avses i punkt 2 med hjälp av automatiserade system och format för datautbyte, inbegripet elektroniska mallar. Dokumentet om överensstämmelse ska göras tillgängligt för kommissionen, flaggstatens myndighet och den ansvariga administrerande myndigheten.”

- (21) Artikel 18 ska ersättas med följande:

”Artikel 18

Skyldighet att inneha ett giltigt dokument om överensstämmelse

Senast den 30 juni året efter en rapporteringsperiods slut ska fartyg som ankommer till, befinner sig i eller avgår från en hamn som är belägen inom en medlemsstats jurisdiktion, och som har gjort resor under denna rapporteringsperiod, inneha ett giltigt dokument om överensstämmelse.”

- (22) Artikel 19 ska ändras på följande sätt:

- (s) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Varje medlemsstat ska säkerställa att varje inspektion av ett fartyg i en hamn inom dess jurisdiktion, som utförs i enlighet med direktiv 2009/16/EG, inbegriper en kontroll av att fartyget innehar ett giltigt dokument om överensstämmelse.”

- (t) Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. För varje fartyg avseende vilket den information som avses i artikel 21.2 i och j inte är tillgänglig vid den tidpunkt då det anlöper en hamn inom en medlemsstats jurisdiktion, får den berörda medlemsstaten kontrollera att ett giltigt dokument om överensstämmelse innehas av fartyget.”

- (23) Artikel 21 ska ändras på följande sätt:

- (u) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Senast den 30 juni varje år ska kommissionen offentliggöra information om växthusgasutsläpp och energianvändning från den årliga övervakningen av parametrarna i enlighet med artikel 10, som rapporterats i enlighet med artikel 11, samt den information som anges i punkt 2 i den här artikeln.”

- (v) Punkt 2 ska ändras på följande sätt:

- 1) Följande led ska införas som leden aa–ac:

”aa) Fartygets bruttodräktighet.

ab) Fartygets dödvikt.

ac) Fartygets flagg.”

- 2) Följande led ska införas som leden ba och bb:
- ”ba) Den senaste tillgängliga CII-bedömningen (bedömning avseende koldioxidintensitetsindikator), i tillämpliga fall.
- ”bb) Information om installation av innovativ energieffektivitetsteknik ombord på ett fartyg, i enlighet med kategoriseringen i MEPC.1/Circ.896, i tillämpliga fall.”
- 3) Led i ska ersättas med följande:
- ”i) Utfärdandedatum och utgångsdatum för MRV-dokumentet om överensstämmelse.”
- (w) Punkt 4 ska ersättas med följande:
- ”4. Vart tredje år ska kommissionen offentliggöra en rapport om växthusgasutsläpp, energianvändning och annan relevant information från sjötransporter, inbegripet aggregerade och förklarade resultat, i syfte att informera allmänheten och möjliggöra en bedömning av växthusgasutsläppen från och energieffektiviteten hos sjötransporter per storlek, fartygstyp, verksamhet eller annan kategori som bedöms vara relevant. Rapporten ska innehålla en bedömning av sjöfartsverksamhetens totala inverkan på det globala klimatet, inbegripet genom utsläpp från, eller effekter av, andra växthusgaser än koldioxid och av partiklar med en global uppvärmningspotential som inte omfattas av denna förordning.”
- (x) Punkt 5 ska utgå.
- (y) Punkt 6 ska ersättas med följande:
- ”6. Inom ramen för sitt mandat ska Emsa bistå kommissionen i dess arbete för att uppfylla villkoren i den här artikeln och artiklarna 12 och 17 i den här förordningen, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2025/2434*.
-
- * Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2025/2434 av den 26 november 2025 om Europeiska sjösäkerhetsbyrån och om upphävande av förordning (EG) nr 1406/2002 (EUT L 2025/2434, 29.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/2434/oj>).”
- (24) I artikel 22 ska följande punkt läggas till som punkt 4:
- ”4. Kommissionen ska med bistånd av Emsa sträva efter att förse tredjeländer som begär stöd och samordning i enlighet med artikel 25b i direktiv 2003/87/EG med de verktyg och den vägledning behövs för att främja ett prissättningssystem för växthusgasutsläpp, inbegripet ett MRV-system som täcker resor som inte omfattas av denna förordnings tillämpningsområde, om ett sådant MRV-system är i linje med de MRV-principer och metoder som fastställs i denna förordning.”
- (25) Artikel 23 ska ändras på följande sätt:
- (z) Punkterna 2 och 3 ska ersättas med följande:
- ”2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 5.2, 15.5 och 16.3, ska tilldelas kommissionen för en period av fem år från och med den 1 juli 2015.

Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 6.8, 7.5, 11a.4 och 13.6 ska tilldelas kommissionen för en period av fem år från och med den 5 juni 2023.

Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 5.3, 6.9 och 11.4 ska tilldelas kommissionen för en period av fem år från och med den [datum för ikraftträdandet].

Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av respektive period på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

3. Den delegering av befogenheter som avses i artiklarna 5.2, 5.3, 6.8, 6.9, 7.5, 11.4, 11a.4, 13.6, 15.5 och 16.3 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.”

(å) I punkt 5 ska första stycket ersättas med följande:

”En delegerad akt som antas enligt artikel 5.2, 5.3, 6.8, 6.9, 7.5, 11.4, 11a.4, 13.6, 15.5 eller 16.3 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.”

(26) Bilaga I ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

(27) Bilaga II ska ändras på följande sätt:

(ä) I del A ska punkt 1 b ersättas med följande:

”b) Tillryggalagd sträcka ska beräknas som sträcka över grund. Om den sträcka som utgör den mest direkta rutten mellan avgångshamnen och anlöpshamnen används för att fylla dataluckor ska en konservativ korrigeringsfaktor beaktas för att säkerställa att tillryggalagd sträcka inte underskattas påtagligt. I övervakningsplanen ska den beräkning av sträcka och vid behov den korrigeringsfaktor som används anges. Tillryggalagd sträcka ska bestämmas från kajplats i avgångshamnen till kajplats i anlöpshamnen och ska uttryckas i sjömil.”

(ö) I del A ska punkt 1 f ersättas med följande:

”f) För containerfartyg ska last ombord definieras som den totala lastvikten i ton eller och som antalet tjugofotsenheter (TEU) ombord. Den totala lastvikten i ton kan fastställas som antalet tjugofotsenheter (TEU) multiplicerat med standardvärden för dessas vikt. Om last ombord på ett fartyg definieras i enlighet med tillämpliga IMO-riktlinjer eller instrument enligt den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas-konventionen), ska den definitionen anses överensstämma med denna förordning.

I denna förordning avses med *containerfartyg* ett fartyg som är konstruerat enbart för befordran av containrar i lastutrymmen och på däck.”

- (aa) I del C ska punkt 1.1 ersättas med följande:

”1.1 Allmänna principer

I syfte att övervaka fartygets totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG ska företagen tillämpa de formler som fastställs i del A i bilaga I till denna förordning, med beaktande av utsläppen tank till kölvatten (tank-to-wake) för de typer av växthusgasutsläpp som omfattas av direktiv 2003/87/EG.”

Artikel 2

Ändringar av förordning (EU) 2023/1805

Förordning (EU) 2023/1805 ska ändras på följande sätt:

- (1) I förordningen ska begreppet ”FuelEU-rapport” ersättas med ”MRV-rapport” och eventuella grammatiska ändringar göras.
- (2) Artikel 3 ska ändras på följande sätt:
 - (a) Punkt 8 ska ersättas med följande:

”8) *ersättande energikällor*: förnybar energi som produceras ombord, elförsörjning från landströmsförsörjning eller vindassisterade framdrivningssystem.”
 - (b) Punkt 13 ska ersättas med följande:

”13) *företag*: rederi enligt definitionen i artikel 3 w i direktiv 2003/87/EG.”
 - (c) Punkt 17 ska ersättas med följande:

”17) *energianvändning ombord*: den energimängd, uttryckt i gigajoule (GJ), som ett fartyg använder för framdrivning och för användning av utrustning ombord, till sjöss eller i hamn.”
 - (d) Punkt 21 ska ersättas med följande:

”21) *isklass*: isklass enligt definitionen i artikel 3 o i förordning (EU) 2015/757.”
 - (e) Punkt 40 ska ersättas med följande:

”40) *administrerande stat*: ansvarig administrativ myndighet enligt definitionen i artikel 3 p i förordning (EU) 2015/757.”
- (3) Artikel 4.4 ska utgå.
- (4) Artikel 7 ska ändras på följande sätt:
 - (f) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. I enlighet med artiklarna 8, 9 och 10 i denna förordning ska företag för vart och ett av sina fartyg övervaka och rapportera relevanta data under en rapporteringsperiod, i enlighet med de gemensamma principer för övervakning och rapportering som fastställs i artikel 4 i förordning (EU) 2015/757.”
 - (g) Punkterna 2–5 ska utgå.
- (5) Artikel 8 ska ändras på följande sätt:

- (h) Punkt 1 ska utgå.
- (i) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. För varje fartyg som omfattas av denna förordning ska företagen lämna den övervakningsplan som avses i artikel 6 i förordning (EU) 2015/757 till kontrollören och den administrerande staten.”
- (j) Punkterna 3 och 4 ska utgå.
- (6) Artikel 9 ska ändras på följande sätt:
 - (k) Punkt 1 ska utgå.
 - (l) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Företagen ska följa de regler som fastställs i artikel 7 i förordning (EU) 2015/757 och vid behov ändra övervakningsplanen i enlighet med reglerna i den artikeln.”
 - (m) Punkt 3 ska utgå.
- (7) Artikel 10 ska ändras på följande sätt:
 - (n) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Företagen får inte avvika från standardvärdena för de emissionsfaktorer källa till tank (well-to-tank) som anges i bilaga I till förordning (EU) 2015/757 för fossila bränslen. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 1 i denna artikel ska företagen ha rätt att avvika från standardvärdena för de emissionsfaktorer källa till tank (well-to-tank) som anges i bilaga I till förordning (EU) 2015/757, förutsatt att de faktiska värdena certifierats enligt ett system som erkänns av kommissionen. Den certifieringen ska göras för biodrivmedel, biogas, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen i enlighet med artikel 30.5 och 30.6 i direktiv (EU) 2018/2001 eller, i tillämpliga fall, i enlighet med de relevanta bestämmelser i unionsrättsakter som avser den inre marknaden för förnybar gas, naturgas och vätgas.”
 - (o) Punkt 5 ska ersättas med följande:

”5. Företagen ska ha rätt att avvika från standardvärdena för de emissionsfaktorer tank till kölvatten (tank-to-wake) som anges i bilaga I till förordning (EU) 2015/757, med undantag för emissionsfaktorerna för koldioxid tank till kölvatten (tank-to-wake) för fossila bränslen, förutsatt att de faktiska värdena certifieras genom laboratorieprovning eller direkta utsläppsmätningar.”
- (8) I artikel 11 ska punkterna 1, 2 och 3 ersättas med följande:

”1. För varje fartyg, och vid byte av kontrollör, ska kontrollören bedöma övervakningsplanens överensstämmelse i enlighet med bestämmelserna i artikel 13 i förordning (EU) 2015/757.

2. Ändringar av övervakningsplanen enligt artikel 7.4 i förordning (EU) 2015/757 ska bedömas av kontrollören i enlighet med artikel 13.1 i förordning (EU) 2015/757.

3. När övervakningsplanen och den ändrade övervakningsplanen har bedömts på ett tillfredsställande sätt ska kontrollören uppfylla de skyldigheter som fastställs i artikel 13 i förordning (EU) 2015/757.”

- (9) Artikel 12 ska ändras på följande sätt:
- (p) Punkterna 1 och 2 ska ersättas med följande:
- ”1. Kontrollören ska uppfylla de allmänna skyldigheterna och följa de principer som fastställs i artikel 14 i förordning (EU) 2015/757.
2. Kontrollören ska bedöma tillförlitligheten, trovärdigheten, noggrannheten och fullständigheten hos data och information när det gäller mängd, typ och emissionsfaktor för fartygens energianvändning ombord, i enlighet med artikel 14.2 i förordning (EU) 2015/757.
- Kontrollören ska vidare bedöma tillförlitligheten, trovärdigheten, noggrannheten och fullständigheten hos data och information i den överensstämmelsesaldorapport som avses i artikel 15 i denna förordning i enlighet med artikel 16, och tillämpningen av flexibilitetsmekanismen enligt artiklarna 20 och 21 i denna förordning. Vid verifieringen av överensstämmelsesaldorapporten ska kontrollören bedöma om rapporterade data är fullständiga och om de överensstämmer med den information som företaget tillhandahållit, inbegripet dess MRV-rapport enligt artikel 11 i förordning (EU) 2015/757.”
- (q) Punkt 3 ska utgå.
- (10) Artikel 13 ska ändras på följande sätt:
- (r) Punkt 1 ska ersättas med följande:
- ”1. Kontrollören ska uppfylla de skyldigheter i samband med verifieringsförfaranden som fastställs i artikel 15 i förordning (EU) 2015/757.”
- (s) Punkterna 2–4 ska utgå.
- (t) Punkt 5 ska ersättas med följande:
- ”5. Kommissionen ska anta genomförandeakter med avseende på att närmare fastställa reglerna för den verifieringsverksamhet som avses i denna förordning, åtminstone vad gäller följande delar: Kontrollörernas kompetens. Dokument som företagen ska överlämna till kontrollörerna. Riskbedömning – inklusive kontroller – som kontrollörerna ska utföra. Verifiering av den överensstämmelsesaldorapport som avses i artikel 15. Väsentlighetsnivå. Rimliga garantier från kontrollörerna. Felaktigheter och avvikelser. Verifieringsrapportens innehåll. Rekommendationer till förbättringar. Besök på plats. Kommunikation mellan företaget, kontrollörerna, de behöriga myndigheterna och kommissionen. De regler som fastställs i dessa genomförandeakter ska baseras på de principer för verifiering som anges i artiklarna 11 och 12 och i den här artikeln och på relevanta internationellt vedertagna normer. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 29.3.”
- (11) Artikel 14 ska ändras på följande sätt:
- a) Punkt 1 ska ersättas med följande:
- ”1. Ackrediteringen för verifieringsverksamhet som omfattas av denna förordning ska endast utfärdas till kontrollörer som innehar en giltig ackreditering för verifieringsverksamhet som omfattas av förordning (EU) 2015/757.”

- b) Punkterna 2–5 ska utgå.
- (12) Rubriken till kapitel V ska ersättas med följande:
”Övervakning, verifiering, rapportering och bedömning av överensstämmelse”.
- (13) Artikel 15 ska ändras på följande sätt:
- (u) Rubriken ska ersättas med följande:
”Övervakning och rapportering”
- (v) Punkt 1 ska ersättas med följande:
”1. Företagen ska övervaka och rapportera relevanta data i enlighet med de regler som fastställs i artiklarna 8–11 i förordning (EU) 2015/757.”
- (w) Punkt 2 ska utgå.
- (x) Punkt 3 ska ersättas med följande:
”3. Senast den 28 februari under kontrollperioden ska företagen, baserat på MRV-rapporten i enlighet med artikel 11 i förordning (EU) 2015/757, förse kontrollören med en fartygsspecifik rapport (*överensstämmelsesaldorapporten*) som innehåller följande information om energianvändning som omfattas av denna förordning:
- a) Det berörda fartygets årliga genomsnittliga växthusgasintensitet för energianvändning ombord, med hjälp av den metod som anges i bilaga I till denna förordning.
- b) Fartygets överensstämmelsesaldo, med hjälp av den formel som anges i del A i bilaga IV till denna förordning.
- c) Antalet regelvidriga hamnanlöp under föregående rapporteringsperiod, inbegripet den tid som fartyget legat förtöjt vid kajen och, i tillämpliga fall i enlighet med artikel 6.9 i denna förordning, för ankar, för varje hamnanlöp fartyget gjort i strid med kraven i artikel 6 i denna förordning.
- d) Mängden årlig energi som använts ombord av ett fartyg, med undantag för energi från landströmsförsörjning.
- e) Mängden årlig energi från förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung (RFNBO) som använts ombord av ett fartyg.”
- (y) Punkt 4 ska ersättas med följande:
”4. Vid överföring av ett fartyg från ett företag till ett annat gäller följande:
- a) Det överlåtande företaget ska meddela kontrollören den information som avses i punkt 2 i denna artikel, förutsatt att det finns tillgång till en partiell MRV-rapport enligt artikel 11 i förordning (EU) 2015/757, för den tidsperiod under vilken det hade ansvaret för fartygets drift.
- b) Så nära dagen för slutförandet av överföringen som det är praktiskt möjligt och senast en månad därefter ska den information som avses i led a i denna punkt verifieras och registreras i FuelEU-databasen i enlighet med artikel 16 av den kontrollör som utförde verifieringsverksamhet för fartyget under det överlåtande företaget.
- c) Utan att det påverkar tillämpningen av leden a och b ska det företag som har ansvaret för fartygets drift den 31 december under rapporteringsperioden

ansvara för att fartyget uppfyller de krav som anges i artiklarna 4 och 6 för hela den rapporteringsperiod under vilken överföringen eller flera överföringar ägde rum.”

(z) Följande punkt ska läggas till som punkt 5:

”5. Företagen ska använda standardiserade överensstämmelsesaldorapporter som baseras på mallar och de ska lämna in de planerna med hjälp av automatiserade system och format för datautbyte. Kommissionen ges befogenhet att anta genomförandeakter för att fastställa dessa mallar, inbegripet tekniska bestämmelser för en enhetlig tillämpning. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 29.3.”

(14) Artikel 16 ska ändras på följande sätt:

(å) Rubriken ska ersättas med följande:

”Verifiering av överensstämmelsesaldorapporten”.

(ä) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Kontrollören ska bedöma överensstämmelsesaldorapportens kvalitet, fullständighet och noggrannhet. I detta syfte ska kontrollören använda all information i FuelEU-databasen, inbegripet information från den verifierade MRV-rapporten och information om hamnanlöp i enlighet med artikel 6.”

(ö) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Om slutsatsen av den verifieringsbedömning som avses i punkt 1 är att överensstämmelsesaldorapporter, enligt rimliga garantier från kontrollören, inte innehåller väsentliga felaktigheter eller avvikelser, ska kontrollören förse det berörda företaget med en verifieringsrapport där det anges att överensstämmelsesaldorapporten överensstämmer med denna förordning. I verifieringsrapporten ska alla frågor som är relevanta för det arbete som kontrollören utfört anges.”

(aa) Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. Om det vid verifieringsbedömningen identifieras felaktigheter eller avvikelser från kraven i denna förordning ska kontrollören informera det berörda företaget om detta i god tid. Företaget ska utan onödigt dröjsmål korrigera felaktigheterna eller avvikelserna så att verifieringsprocessen kan slutföras i tid och till kontrollören överlämna en ändrad överensstämmelsesaldorapport och all annan information som är nödvändig för att korrigera de konstaterade felaktigheterna eller avvikelserna. I sin verifieringsrapport ska kontrollören ange om den ändrade överensstämmelsesaldorapporten överensstämmer med denna förordning. Om de meddelade felaktigheterna eller avvikelserna inte har korrigerats och leder till väsentliga felaktigheter ska kontrollören förse företaget med en överensstämmelsesaldorapport där det anges att FuelEU-rapporten inte överensstämmer med denna förordning.”

(bb) Punkt 4 ska utgå.

(cc) I punkt 5 ska första stycket ersättas med följande:

”Senast den 31 mars under kontrollperioden ska kontrollören i FuelEU-databasen registrera den överensstämmelsesaldorapport som befunnits

överensstämman med denna förordning. All relevant information som registreras i FuelEU-databasen ska vara tillgänglig för den administrerande staten.”

- (a) Följande punkt ska införas som punkt 6:

”6. Företagen ska använda standardiserade verifieringsrapporter som baseras på mallar och ska lämna in dessa rapporter med hjälp av automatiserade system och format för datautbyte. Kommissionen ska anta genomförandeakter för att fastställa dessa mallar, inbegripet tekniska bestämmelser för en enhetlig tillämpning. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 29.3.”

- (15) Artikel 17.1 c ska ersättas med följande:

”c) Verifiering av den överensstämmelsesaldorapport som avses i artikel 15.”

- (16) I artikel 20 ska punkterna 1 och 2 ersättas med följande:

”1. På grundval av den verifiering som gjorts i enlighet med artikel 16 får företaget, om fartyget för rapporteringsperioden har ett överensstämmelseöverskott med avseende på sin växthusgasintensitet enligt artikel 4.2 eller, i tillämpliga fall, på delmålet för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung enligt artikel 5.3, sätta in det på samma fartygs överensstämmelsesaldo för nästa rapporteringsperiod. Företaget ska registrera insättningen av överensstämmelseöverskottet på nästa rapporteringsperiod i FuelEU-databasen, med förbehåll för kontrollörens godkännande. Företaget får inte längre sätta in överensstämmelseöverskottet när FuelEU-dokumentet om överensstämmelse har utfärdats.

2. På grundval av den verifiering som gjorts i enlighet med artikel 16 får företaget, om fartyget för rapporteringsperioden har ett överensstämmelseunderskott, låna motsvarande summa i förskott från nästa rapporteringsperiod. Förskottet på överensstämmelseöverskottet ska läggas till fartygets överensstämmelsesaldo för rapporteringsperioden, och förskottet på överensstämmelseöverskottet multiplicerat med 1,1 ska dras av från samma fartygs överensstämmelsesaldo för nästa rapporteringsperiod. Förskottet på överensstämmelseöverskottet får inte utlånas

a) för en mängd som överstiger det gränsvärde som anges i artikel 4.2 med mer än 2 % multiplicerat med fartygets energiförbrukning beräknad i enlighet med bilaga I,

b) under två på varandra följande rapporteringsperioder.”

- (17) Artikel 21 ska ändras på följande sätt:

- a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Överensstämmelsesaldona för växthusgasintensitet enligt artikel 4.2 och, i tillämpliga fall, delmålet för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung enligt artikel 5.3 för två eller flera fartyg, verifierade i enlighet med artikel 16, får slås samman i en pool i syfte att uppfylla de krav som anges i artikel 4 och, i tillämpliga fall, artikel 5.3. Ett fartygs överensstämmelsesaldo får inte ingå i mer än en pool under samma rapporteringsperiod.”

- b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. En pool är giltig endast om den totala sammanslagna överensstämmelsen är positiv, om fartyg som hade ett överensstämmelseunderskott verifierat i

enlighet med artikel 16 inte har ett större överensstämmelseunderskott efter allokeringen av den sammanslagna överensstämmelsen och om fartyg som hade ett överensstämmelseöverskott verifierat i enlighet med artikel 16 inte har något överensstämmelseunderskott efter allokeringen av den sammanslagna överensstämmelsen.”

(18) Artikel 23 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Före den 1 maj under kontrollperioden ska kontrollören på grundval av den verifiering som gjorts i enlighet med artikel 16 och efter eventuell tillämpning av artiklarna 20 och 21, i FuelEU-databasen registrera fartygets verifierade överensstämmelsesaldon för växthusgasintensitet som avses i artikel 4.2 och, i tillämpliga fall, för delmålet för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som avses i artikel 5.3.”

Om ett fartyg har ett överensstämmelseunderskott för delmålet för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som avses i artikel 5.3 ska FuelEU-straffavgiften beräknas i enlighet med den formel som anges i del B i bilaga IV.”

b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Före den 1 maj under kontrollperioden ska kontrollören, i tillämpliga fall på grundval av den verifiering som gjorts i enlighet med artikel 16, i FuelEU-databasen registrera det totala antalet timmar som fartyget har varit förtöjt vid kaj i strid med de krav som anges i artikel 6.”

(19) I artikel 30.2 ska led e ersättas med följande:

”e) beräkningen av den el som levereras genom landströmsförsörjning enligt bilaga I till denna förordning och den emissionsfaktor källa till tank (well-to-tank) som är kopplad till denna el och som definieras i bilaga I till förordning (EU) 2015/757,”

(20) Bilaga I ska ändras på följande sätt:

(dd) Meningen ”Bränslemassan [Mi] ska fastställas genom att använda de mängder som rapporteras i enlighet med reglerna för rapportering i förordning (EU) 2015/757 för resor inom ramen för den här förordningen, baserat på den övervakningsmetod som företaget valt.” ska ersättas med följande:

”Bränslemassan [Mi] ska fastställas genom användning av de mängder som rapporteras i enlighet med reglerna för rapportering i förordning (EU) 2015/757 för verksamhet inom ramen för den här förordningen, baserat på den övervakningsmetod som företaget valt.”

(ee) I hela bilaga I ska ”bilaga II” ersättas med ”bilaga I till förordning (EU) 2015/757”.

(21) Bilaga II ska utgå.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning ska tillämpas från och med den 1 januari [2029/andra året efter ikraftträdandet]. Artikel 1.7, med avseende på artikel 5.2–5.4 i förordning (EU) 2015/757,

artikel 1.8 f, med avseende på artikel 6.9 i förordning (EU) 2015/757, artikel 3.14 d, med avseende på artikel 11.4 i förordning (EU) 2015/757, artikel 1.16, med avseende på 13.7 i förordning (EU) 2015/757, artikel 1.23, med avseende på artikel 23 i förordning (EU) 2015/757, artikel 2.13 f, med avseende på artikel 15.5 i förordning (EU) 2023/1805, artikel 2.10 b, med avseende på artikel 13.5 i förordning (EU) 2023/1805 och artikel 2.14 g, med avseende på artikel 16.6 i förordning (EU) 2023/1805, ska tillämpas från och med [dagen för ikraftträdande].

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande

