|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2016/02506/S2 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1394 av Jonas Jacobsson Gjörtler (M) Vägslitageavgiften och konkurrenskraften

Jonas Jacobsson Gjörtler har frågat landsbygdsministern hur han och regeringen ser på de stora problem med konkurrenskraften, i flera redan hårt utsatta branscher och främst på landsbygden, som blir följden av att införa en vägslitageavgift.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Regeringen beslutade den 30 april 2015 att tillsätta en kommitté för att analysera hur en avståndsbaserad vägslitageskatt för tunga lastbilar kan utformas. I kommitténs uppdrag ingår bl.a. att ta fram ett förslag till utformning av skatteuttaget, inklusive skattenivåer och grunder för differentiering av skattesatser. I kommitténs uppdrag ingår även att göra en konsekvensanalys av förslagen ur en rad olika aspekter, bl.a. vad avser förslagens effekter för olika sektorer och regioner i Sverige.

Kommittén ska redovisa sitt betänkande i december 2016. Det saknas anledning att föregripa kommitténs förslag och analys vad avser skattens utformning och dess konsekvenser.

Stockholm den 29 juni 2016

Magdalena Andersson