

# Motion till riksdagen

1987/88:Jo714

av Eva Johansson och Sylvia Pettersson (s)

om miljön vid Arlanda flygplats

---

På Arlanda flygplats sker för närvarande en stor ökning av trafiken. Det för med sig miljöproblem som måste lösas om inte natur och människor som bor runt flygplatsen skall fara illa.

I proposition 1987/88:50 om trafikpolitiken lägger regeringen förslag om viktiga åtgärder för att minska buller och utsläpp i luften. Dock nämns ingenting om ett annat stort miljöproblem. Varje år används mellan 500 och 1 000 ton glykol för att under vinterperioden avisa flygplanen. Verksamheten är nödvändig av flygsäkerhetsskäl. Avisningen görs i dag på ramper som inte är byggda för att samla upp glykol som rinner av flygplanen. Det betyder att stora mängder glykol – 600–700 ton enligt vissa beräkningar – hamnar i marken under och omkring Arlanda flygplats varje år.

Sedan flera år tillbaka har kommunens miljö- och hälsoskyddsnämnd konstaterat kraftiga utsläpp av glykol i vattendragen omkring Arlanda. Våren 1985 visade prover att glykolen även påverkat grundvattnet. Märstaån, som rinner ut i Mälaren, är så bemängd med glykol att den inte fryser ens under mycket kalla vinterperioder. Längs ån hittas också döda djur som sannolikt skadats av glykolen i vattnet.

Kommunen och länsstyrelsens naturvårdsenhet har krävt en teknisk lösning av avisningen, som medger att den glykol som används och som inte blir kvar på flygplanskroppen samlas upp. Ett system med fasta avisningsplatser med anordning för uppsamling är tekniskt genomförbart och också provat på flera andra flygplatser. Det kostar dock pengar och torde dessutom betyda att flygplanen måste stå något längre tid på marken mellan flygningarna.

Vi menar att miljöskyddet runt Arlanda och skyddet av grundvattnet måste få kosta både pengar och tid och inräknas som en kostnad och restriktion för flygverksamheten.

Det är nödvändigt att luftfartsverket åläggs att lösa frågan redan inför nästa vinter. Naturen runt Arlanda tål inte ytterligare påspädning med flera hundra ton glykol. Innevarande vinter prövas ett system för att samla upp mer av glykolen än tidigare. Men också med detta system kommer hundratals ton glykol att rinna ut i marken.

Luftfartsverket bör också åläggas ansvar för att en saneringsplan snarast utarbetas och att saneringen av området sätts i gång.

Utöver glykol används även urea för att hålla banorna öppna vintertid.

Också urean – som är ett gödningsmedel – påverkar naturen runt Arlanda ogynnsamt. Därför bör luftfartsverket åläggas att visa hur även detta problem kan lösas och hur de skador som redan åsamkats naturen kan återställas.

Mot. 1987/88  
Jo714

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av åtgärder för att rädda miljön kring Arlanda flygplats.

Stockholm den 15 januari 1988

*Eva Johansson (s)*

*Sylvia Pettersson (s)*