

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-11-13
Besvaras senast
2019-11-20 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:367 Hastighetsbegränsningen på riksväg 34/23

Nyligen sänktes hastigheten på riksväg 34/23 från 90 till 80 kilometer i timmen. Riksväg 34/23 passerar genom både Hultsfred och Vimmerby kommun. Båda kommunerna är beroende av att ha tillgång till arbetstillfällen i en betydligt större omfattning än vad den egna kommunen kan erbjuda. Det är kort sagt viktigt att arbetsmarknadsregionen blir större, inte minskas så som blir resultatet när hastigheterna sänks på det sätt som nu.

Att rädda liv och se till visionen om noll döda i trafiken är förvisso viktigt, men då behöver vi andra åtgärder än sänkt hastighet. Lösningar med mittseparering måste kunna vara aktuella i större omfattning så att kommuner och regioner i behov av större arbetsmarknadsregioner inte missgynnas när säkerheten på våra vägar prioriteras.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Hur ser ministern på möjligheten att ta större hänsyn till arbetsmarknadsregioner när hastighetssänkningar sker?

.....

Nermina Mizimovic (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders