

## Motion till riksdagen 2008/09:T313

av **Lennart Axelsson m.fl. (s)**

# Bergslagspendeln

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om Bergslagspendeln.

## Motivering

Tillgången till bra kommunikationer är och kommer alltid att vara en avgörande faktor för ett samhälles möjligheter till en positiv utveckling. Det gäller inte minst alla de små och medelstora orter runtom i Sverige som under långa perioder brottats med negativ befolkningsutveckling och hög arbetslöshet. Ett bra exempel på detta är Tåg i Bergslagen som har stor betydelse för hela den mellansvenska regionen från Gävle i norr ned till Hallsberg och Laxå i söder. En i sammanhanget annan viktig sträckning, som inte direkt ligger under Tåg i Bergslagen, utan kan sägas komplettera den, är Genvägen i Bergslagen med sträckning från Borlänge till Karlstad.

Tåg i Bergslagen är nu inne på sitt sjätte trafikår, och efter en trevande start har verksamheten utvecklats på ett väldigt positivt sätt under de senaste åren. Resandet har ökat, flera nya stationer har öppnats och punktligheten i trafiken har ökat markant.

Nu kan trafiksystemet äntligen spela den roll som regionförstorare och utvecklare för Bergslagen som var och är den grundläggande tanken med Tåg i Bergslagen.

I samband med utvärderingen av de gångna åren har man sett flera vägar till bättre tågtrafik för resenärerna, och man arbetar nu tillsammans med trafikhuvudmännen för att bland annat samordna tåg och busstrafik på ett bättre sätt. Tillsammans med dessa och andra näraliggande trafikhuvudmän har man också genomfört upphandling av ett nytt framtidsinriktat biljettsystem som kommer att ge möjlighet till ett gränslöst resande i Bergslagen kopplat till Mälardalen och Västsverige.

**Fel! Okänt namn på**

Tåg i Bergslagen har i samarbete med Banverket drivit på utvecklingen av stationsmiljöer och trafikantinformation på stationerna. Nya stationer har tillkommit i Torsåker, Ställdalen, Storå och Avesta centrum. På olika sätt försöker man nu underlätta och förbättra möjligheterna för innevånarna i Bergslagen att nyttja tåget som bas för kollektivresandet.

Ett nytt femårsavtal med Rikstrafiken är tecknat till 2011. Vidare ska förhandlingar om fortsatt stöd från Rikstrafiken tas upp 2009. Upphandlingen av Tåg i Bergslagens trafik är också avslutad och ett nytt femårsavtal är tecknat med Tågkompaniet AB.

Under ett antal år har den tidigare oppositionen beklagat sig över den svenska transportinfrastrukturens tillstånd. Nu när den nya regeringen har en chans att presentera en egen budgetproposition, verkar alla ambitioner om att tillföra området ytterligare resurser vara bortglömda. När Banverket inte ens får kompensation för kostnadsökningar, innebär det uteblivna investeringar och sämre underhåll.

Under senare tid har regeringen talat om stora satsningar på höghastighets-tåg mellan landets största städer. De behövs säkert, men de kan realiserats bara på mycket lång sikt. Under tiden krävs det pengar till upprustning av befintliga banor och stöd till trafikering av dem för att underlätta arbetspendling och andra tågresor.

Vi behöver en transportpolitik, vars mål är ett ekologiskt hållbart transportsystem. Järnvägen är ett miljövänligt transportslag som måste användas i högre utsträckning om vi ska kunna minska utsläpp av klimatgaser. Regeringens politik visar att den inte tar denna fråga på allvar.

Vi kan inte nog betona vikten av att regioner, som är beroende av Tåg i Bergslagen, ges möjlighet att utvecklas med vetskapen om att trafiksystemen är trygga och stabila över tid. Det är som tidigare sagts en avgörande förutsättning för en bra utveckling för både befolkning och företagsamhet i dessa bygder.

Stockholm den 2 oktober 2008

*Lennart Axelsson (s)*

*Olle Thorell (s)*

*Raimo Pärssinen (s)*

*Kurt Kvarnström (s)*