

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2026-06-11  
Besvaras senast  
2026-06-17 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

**2025/26:889 Sveriges ståndpunkt kring FSD och självkörande fordon**

Nederländerna har nyligen blivit det första landet i Europa som godkänt Teslas system FSD Supervised (Full Self-Driving Supervised) för användning på allmän väg, efter omfattande tester genomförda av den nederländska fordonsmyndigheten RDW. Samtidigt betonar myndigheten att det fortfarande är ett avancerat förarstödssystem där föraren hela tiden bär ansvaret och måste vara beredd att ta över kontrollen. Det är en rimlig avvägning medan tekniken testas och verifieras även här.

Samtidigt pågår ett omfattande arbete inom EU:s typgodkännandesystem och de tekniska kommittéer och arbetsgrupper som hanterar regelverk för automatiserade och självkörande fordon. Utvecklingen väcker frågor om hur och när avancerade förarstödssystem och framtida självkörande funktioner kan komma att godkännas för bred användning inom hela EU, inklusive Sverige.

Centerpartiet har länge pushat för att även svenska myndigheter ska gå före och ha framåtlutade regelverk och öppna upp för åtminstone pilottester inom vissa områden. Ärendet behandlas inom EU:s typgodkännandesystem och har presenterats för medlemsstaterna i den tekniska kommittén för motorfordon (Technical Committee on Motor Vehicles, TCMV), där framtida beslut och eventuella omröstningar kan få stor betydelse för hur avancerade förarstödssystem och självkörande system kommer att tillåtas inom unionen.

I samband med detta arbete har Reuters rapporterat att företrädare för bland annat Sverige i den pågående processen har varit tveksamma till ett införande. Det är mycket olyckligt. De ansvariga tjänstemännen vill dock inte svara på några specifika frågor utan hänvisar till regeringen.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Vilken ståndpunkt driver ministern och Sverige i det fortsatta arbetet inom EU:s tekniska kommittéer och beslutsorgan avseende avancerade förarstödssystem och självkörande system, och vilka instruktioner har svenska företrädare fått i dessa forum?

.....  
Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Linda Utterberg