

## INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2026-05-29  
Besvaras senast  
2026-06-12

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

### **2025/26:530 Dubbelspår på Ostkustbanan**

I valrörelsen 2022 lovade Moderaterna och Kristdemokraterna att dubbelspår på Ostkustbanan skulle byggas klart till 2035. Det är ett löfte som därefter upprepats vid flera tillfällen av statsminister Ulf Kristersson. Men efter att regeringen fattade beslut om den nationella planen 2026–2037 är löftesbrottet är ett faktum. Sveriges längsta flaskhals riskerar därmed att bestå under lång tid framöver, med konsekvenser för arbetspendling, godsflöden, industrins konkurrenskraft och totalförsvarets transporter.

Att regeringen, liksom tidigare regeringar, återförde medel till den avtalsbundna sträckan Gävle–Kringlan efter Trafikverkets förslag om att stryka projektet var en lättnad för många. Samtidigt är de medel som avsatts flera miljarder kronor lägre än den beräknade kostnaden och motsvarar inte den ambitionsnivå vad gäller omfattning, finansiering och tidsplan som staten tidigare avtalat med Gävle kommun. Det har redan lyfts att delar kopplade till Bergslagsbanan och kapacitetshöjande åtgärder riskerar att utgå till följd av regeringens prioriteringar.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Kan ministrern redogöra för skälen till att ett färdigställt dubbelspår på Ostkustbanan till 2035 saknas i regeringens nationella plan, trots tidigare utfästelser?
2. Vilka delar av projektet Gävle–Kringlan och dess kopplingar till Bergslagsbanan och Norra stambanan bedömer ministern och regeringen kan komma att prioriteras bort på grund av regeringens beslutade finansiering?

.....

Linnéa Wickman (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann