SVERIGES RIKSDAG

# Motion till riksdagen 2026/27:1510

**av Marcus Friberg (MP)**

# Färdigställande av Västkustbanan

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att skyndsamt prioritera fortsatt planering av dubbelspår mellan Maria station och Helsingborg C för att färdigställa Västkustbanans utbyggnad till dubbelspår och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Västkustbanan mellan Göteborg och Lund är ett av Sveriges viktigaste järnvägsstråk. Den binder samman städer och arbetsmarknader längs västkusten och ingår i det större järnvägsstråket mellan Oslo, Göteborg, Malmö och Köpenhamn. En tillförlitlig järnväg med hög kapacitet är avgörande för att fler människor ska kunna välja tåget till arbete, studier och fritidsaktiviteter.

Utbyggnaden av Västkustbanan till dubbelspår har pågått i flera decennier. Under senare år har viktiga delar färdigställts. Dubbelspåret mellan Ängelholm och Maria station öppnade för trafik i december 2023. I juli 2025 öppnade även dubbelspåret mellan Varberg och Hamra, inklusive tunneln under Varberg. Därmed återstår sträckan mellan Maria station och Helsingborg C för att hela Västkustbanan ska vara dubbelspårig.

Den återstående sträckan är cirka 4,5 kilometer lång. Trots sin begränsade längd utgör den en flaskhals som begränsar möjligheterna att utveckla tågtrafiken. Enkelspåret

gör att tåg i motsatta riktningar måste anpassas till varandra och bidrar till att trafiksystemet blir känsligt för störningar. En utbyggnad till dubbelspår skulle skapa bättre förutsättningar för fler avgångar, förbättrad punktlighet och kortare restider.

För Helsingborg och nordvästra Skåne handlar detta om människors möjligheter att få vardagen att fungera. Tillförlitliga tågförbindelser gör det lättare att nå arbete och utbildning utan att vara beroende av bil. De stärker också förutsättningarna för bostäder och verksamheter i kollektivtrafiknära lägen. Nyttan sträcker sig samtidigt långt utanför Helsingborg. När en flaskhals byggs bort förbättras möjligheterna att använda investeringarna längs hela järnvägsstråket.

Regeringen bör säkerställa förutsättningar för att arbetet kan fortsätta utan ett onödigt uppehåll efter lokaliseringsutredningen. Det behövs en sammanhängande planering för kommande järnvägsplan, finansiering och byggstart.

Utbyggnaden genom Helsingborg är ett komplext projekt. Valet av lösning behöver bygga på väl underbyggda bedömningar av kostnader, kapacitet och genomförbarhet samt påverkan på boende, stadsmiljö, natur- och kulturvärden. Planeringen ska ske i nära samverkan mellan Trafikverket, Helsingborgs stad och Region Skåne. Höga krav på kostnadskontroll och miljöhänsyn behöver förenas med en tydlig ambition att färdigställa dubbelspåret.

För Miljöpartiet är järnvägen central i klimatomställningen. När tåget blir ett mer tillgängligt och tillförlitligt alternativ förbättras förutsättningarna för att fler resor ska kunna flyttas från väg till järnväg. Att färdigställa Västkustbanans dubbelspår är därför en viktig investering i hållbart resande och regional utveckling.

Regeringen bör prioritera den återstående utbyggnaden mellan Maria station och Helsingborg C och säkerställa fortsatt planering. De investeringar som redan har gjorts längs Västkustbanan behöver följas av ett tydligt statligt ansvar för att färdigställa den sista enkelspåriga sträckan.

*Marcus Friberg (MP)*