

Motion till riksdagen

1989/90:T560

av Stina Gustavsson m.fl.(c)

Alvesta som framtida järnvägsknut

Alvesta är i dag en viktig knutpunkt för järnvägstrafiken i hela södra Sverige. Låt den förbli det även i framtiden!

Målsättningen med samhällets trafikpolitik är att främja god miljö, regional balans, effektivitet, säkerhet och god tillgänglighet.

Skall dessa mål uppfyllas i alla delar av landet kan inget trafikmedel uteslutas, i synnerhet inte järnvägen. Kommer det att bli så att de planerade snabbtågen går Alvesta förbi har riksdagen gått ifrån sin tidigare uttalade målsättning.

Kust-till-kust-banan, Kalmar/Karlskrona–Göteborg, hör till stamlinjenätet, så har riksdagen bestämt i sitt senast fattade trafikpolitiska beslut. Från banverkets sida har klart uttalats att kust-till-kust-banan ska ha sin upprustning. Nu gäller det för SJ som svarar för trafik och service på banan att leva upp till målsättningen.

Nu verkar det som om inte den ena handen vet vad den andra gör. Samtidigt som kust-till-kust-banan rustas upp på ett par delsträckor tycks en utredning i kungliga huvudstaden inte känna till vare sig Kronobergs, Kalmar eller Blekinge län. Att tågen i framtiden ska rulla Alvesta förbi kan inte tolkas på annat sätt.

Ska järnvägen vara "hela folkets järnväg" måste den också se till att ha resenärer. En förutsättning härför är att tågen stannar.

Studier i andra länder visar att snabbtågen har blivit ett bra alternativ till flyget. I luften råder utrymmesbrist, det visar erfarenheterna från storstadsområdena.

Staten har nu ett stort och övergripande ansvar för att de framtida järnvägsförbindelserna tryggas även i de delar av landet vi ovan nämnt och att tågen förblir tillgängliga för de framtida resenärerna.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motio-

nen anförts om Alvesta som en viktig knutpunkt för den framtida järnvägstrafiken.

Mot. 1989/90
T560

Stockholm den 25 januari 1990

Stina Gustavsson (c)

Marianne Jönsson (c)

Sven-Olof Petersson (c)