

Motion till riksdagen

1987/88:T30

av Anders Andersson och Karin Falkmer (m)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

Trafikpolitiken skall medverka till att ge medborgarna och näringslivet i vårt lands olika delar en tillfredsställande trafikförsörjning. Denna målsättning främjas bäst av att trafikmedel och trafikföretag får arbeta i konkurrens. Statens insatser skall möjliggöra att olika trafikslag utvecklas i olika regioner där varje trafikslag har bäst förutsättningar att bli effektiva och ge en bra trafikservice till en låg kostnad.

Järnvägarnas framtid ägnas stort intresse i propositionen. Anledningen därtill är att SJ:s förmåga att leva upp till olika regeringars förväntningar har misslyckats. SJ har ständigt varit ett företag i kris.

Att järnvägspolitiken misslyckats beror till stor del på att järnvägstrafik bedrivits på fel sätt och saknat de naturliga förutsättningarna för att fungera som ett bra kommunikations- och transportmedel.

Därav har följt att järnvägens tjänster inte efterfrågats av kunderna—resenärerna.

I Västmanland pågår sedan länge ett intensivt arbete för att åstadkomma snabba tågförbindelser med Stockholm. För att ge norra delarna av Mälardalen ett transportsystem utformat så att människornas och näringslivets grundläggande transportbehov tillgodoses, måste en utbyggnad av en snabbtågförbindelse Örebro—Västerås—Stockholm, den så kallade Mälarbanan, komma till stånd.

Norra delarna av inre Mälardalen är Sveriges fjärde folkrikaste område. Mälarbanan innebär ökade pendlingsmöjligheter för innevanarna och ger större valmöjligheter vid företagsetableringar och boende. Bättre kommunikationer bidrar också till en vidgad arbetsmarknad och skapar förutsättningar för ökad produktivitet i den berörda regionen.

En satsning på Mälarbanan innebär ett högpresterande transportsystem med täta förbindelser och bra tidsprecision. Den samhällsekonomiska vinsten av Mälarbanan, Arlandabanan och Stockholm Norr förstärker dessa positiva faktorer ytterligare.

I Mälardalen finns det stora tätorter som ligger på relativt stora avstånd från varandra. Detta är bra förutsättningar för persontransport med tåg. Avstånden mellan tätorterna medger höga hastigheter. Mälarbanan innebär genom en förkortning av restiderna och en fördubbling av turtätheten att fler resenärer i denna folkrika region kan välja tåg i stället för bil som transportmedel. Detta ger en trafikförsörjning med bättre säkerhet än i dag.

Mälarbanan får även stor betydelse för att åstadkomma en mer balanserad befolkningsutveckling i Mälar- och Stockholmsområdet. En utbyggnad av Mälarbanan är

en viktig åtgärd för att åstadkomma och bidra verksamt till en bättre regional balans.

Mot. 1987/88
T30

För att Mälarbanan skall kunna uppfylla de regionalpolitiska målen krävs att Stockholmsinfarten dels når en så stor marknad som möjligt på kortaste tid, dels når expansiva och framtidsorienterade verksamhetsområden med stort befolkningsunderlag.

Mälarbanan är ett projekt, väl utrett, som trafiktekniskt löser en mängd trafikproblem som redan nu är hesvärande och som inom en snar framtid *måste* åtgärdas.

Ett snabbt förverkligande av Mälarbanan, Arlandabanan och Stockholm Norr innebär att ekonomiska resurser från anslaget D2 Reinvesteringar i stombjörnvägar avsätts för detta ändamål. 200 miljoner kronor årligen under en tioårsperiod är enligt föreliggande utredningar vad som behövs.

Miljöaspekterna måste ges ökad tyngd i vår trafikpolitik. En utveckling av järnvägstrafiken medför stora fördelar ur miljösynpunkt, eftersom en eldriven tågtrafik inte ger upphov till utsläpp av luftföroreningar. En utbyggnad av Mälarbanan ger positiva miljöeffekter.

Att förbättra trafikförsörjningen med en snabbtågförhindelse Örebro—Västerås—Stockholm, den så kallade Mälarbanan, är en angelägen och nödvändig satsning för att i norra Mälardalsregionen

- tillgodose framtidens transportbehov,
- skapa förutsättningar för vidgad arbetsmarknad och ökad produktivitet,
- få ett bra transportsystem med bättre säkerhet,
- få ett transportsystem som är överlägset ur miljösynpunkt, samt
- skapa en bättre regional balans.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att Mälarbanan, Arlandabanan och Stockholm Norr skall projekteras och få förtur i investeringsprogrammet.

Stockholm den 28 januari 1988

Anders Andersson (m)

Karin Falkmer (m)