



Svar på fråga 2025/26:780 av Isak From (S)  
Investeringar i svenska biodrivmedel

Isak From har frågat mig om jag och regeringen avser att i närtid ta några initiativ för att möjliggöra nya industriinvesteringar i svenska biodrivmedel.

Frågan ställs mot bakgrund av att världsläget präglas av stor osäkerhet och av betydligt känsligare energimarknader än normalt.

Jag instämmer i frågeställarens konstaterande att vi befinner oss i ett läge som präglas av stor osäkerhet. Kriget i Mellanöstern har lett till snabba ökningar av olje- och gaspriserna, vilket riskerar att leda till högre energipriser samt riskerar även att leda till brist på viktiga råvaror i år. För att motverka stigande drivmedelspriser har skatten sänkts på bensin och diesel, vilket mildrar effekterna på svensk ekonomi och för svenska hushåll. Regeringen har även ansökt hos EU-kommissionen om att kunna sänka drivmedelsskatten ännu mer, om det skulle behövas.

Betydande volymer har fallit bort på den globala marknaden. Det innebär att konkurrensen om kvarvarande volymer ökar och att tillgången i högre grad blir en prisfråga. När marginalerna i försörjningskedjan minskar ökar också känsligheten i försörjningen. Vid en eskalering eller fortsättning på konflikten, kan det även komma att påverka Sverige och Europa.

Tillgången till bensin och diesel bedöms av Statens energimyndighet vara stabil, både i nuläget och på längre sikt. Sverige har en stark egen produktion av dessa bränslen, och den största andelen av den råolja som används kommer från Nordsjön. Sveriges försörjning av flygbränsle, som i högre grad är beroende av import, bedöms vara stabil i nuläget, men det finns en ökad osäkerhet på längre sikt.

Regeringen har därför gått ut med en så kallad tidig varning för flygbränsle, med rekommendationen att man vid flygresor – särskilt utanför Europa – bör hålla sig informerad om sitt försäkringsskydd och förutsättningarna för sin resa, samt att dessa kan ändras med kort varsel. Även om Sverige har stabil försörjning av flygbränsle i nuläget kan situationen se annorlunda ut i andra länder.

Utvecklingen i världen accentuerar behovet av att minska Sveriges och EU:s beroende av fossil import. Alla fossilfria energikällor är viktiga i detta arbete, som är och måste vara långsiktigt.

Den 20 maj 2025 fick generaldirektören Mattias Viklund i uppdrag att biträda Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med att analysera och föreslå hur tillgången till hållbara, fossilfria och koldioxidsnåla drivmedel för sjöfarten och luftfarten i Sverige kan främjas. Utredarens förslag kommer nu att remitteras inom kort. Regeringen har även tillsatt den så kallade styrmedelsutredningen (Dir. 2024:98), som bland annat har i uppgift att föreslå hur utfasningen av fossila bränslen till 2045 ska kunna ske på ett acceptabelt sätt som inte får skadliga effekter för delar av landet eller samhället.

Utredningen kommer att överlämna sina förslag inom kort. Båda dessa utredningar kommer att utgöra ett betydelsefullt underlag i regeringens arbete med frågan framöver. I sammanhanget vill jag även nämna Klimatklivet och Industriklivet (anslagen 1:16 och 1:18 inom Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur) som redan i dag stödjer investeringar i biodrivmedelsproduktion. Klimatklivet har exempelvis medfinansierat cirka 80 procent av den biogasproduktion som finns i Sverige i dag och Industriklivet ger stöd för tillverkning av biodrivmedel och för att förbereda raffinaderier i Sverige för koldioxidinfångning och lagring av koldioxid, så kallad CCS.

Stockholm den 13 maj 2026

Ebba Busch