

## Motion till riksdagen 2011/12:T434

av **Per Åsling och Emil Källström (C)**

# En mittnordisk transportkorridor

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att påtala för den norska regeringen att den bör vidta praktiska åtgärder för att elektrifiera och modernisera Meråkerbanan och om att se över behovet av en modernisering av Mittbanan.

## Motivering

För att det svensk-norska samarbetet ska växa och frodas behövs det ett fungerande transportflöde mellan de båda länderna. Fungerande flyg- och tågförbindelser samt fungerande vägar är en förutsättning för handel, turism, arbetspendling m.m. Idag finns en stor utvecklingspotential inom detta område. Ett sådant exempel är den norska Meråkerbanan, som sträcker sig från Storlien på den svenska sidan gränsen till Norges tredje största stad Trondheim.

För att möjliggöra effektiva och konkurrenskraftiga tågtransporter på sträckan Stockholm–Trondheim behöver Meråkerbanan elektrifieras och moderniseras. Idag tillåts persontågen bara köra max 100 kilometer per timme och godstågen max 60 kilometer per timme på sträckan.

Vid en elektrifiering av Meråkerbanan skulle person- och godstransporterna mellan Stockholm och Trondheim underlättas avsevärt. Det skulle inte minst ha stor betydelse för det mittnordiska samarbetet.

Också på den svenska sidan finns brister. På vissa sträckor mellan Ånge och Sundsvall kan de moderna tågen köra endast 70 kilometer per timme på grund av en gammal och krokig bana. Också detta måste åtgärdas för att denna mittnordiska länk till Atlanten kan bli komplett.

Den norska regeringen har nyligen i sin nationella transportplan för 2010–2019 redogjort att den ska utvärdera en elektrifiering av Meråkerbanan samtidigt som den utvärderar en elektrifiering av Trönderbanan. Detta innebär ett utmärkt tillfälle för den svenska regeringen att påtala för den norska regering-

**Fel! Okänt namn på**

en att den bör vidta praktiska åtgärder för att elektrifiera och modernisera Meråkerbanan.

Det är av stor vikt för Sverige och för det mittnordiska samarbetet i synnerhet att den norska utredningen omsätts i praktiska åtgärder samt att den svenska bansträckningen ses över. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 5 oktober 2011

*Per Åsling (C)*

*Emil Källström (C)*