Svar på fråga 2021/22:1409 av Linda Westerlund Snecker (V)
Säkerställd kontroll vid resor med passagerarfartyg

Linda Westerlund Snecker har frågat infrastrukturministern om han avser att ta några initiativ för att säkerställa att de som flyr krig och förtryck har möjlighet att komma till Sverige och söka asyl här.

Frågan har överlämnats till mig.

I bakgrunden till frågan nämns en ändring i fartygssäkerhetsförordningen. Ändringen syftar till att säkerställa att det görs id-kontroller på samtliga passagerare vid resa med passagerarfartyg över 20 nautiska mil.

Sedan tidigare finns bestämmelser om en skyldighet att uppgifter som registreras i passagerarlistor ska föregås av en kontroll av giltig id-handling med fotografi. Men det gäller bara om det för passagerarfartygets resa finns skäl att anta att uppgifter som lämnas utan att styrkas med id-handling kan vara oriktiga. Syftet med passagerarlistorna är att vid en sjöolycka eller annan incident veta hur många passagerare som befinner sig ombord samt vilka dessa personer är. När en stor mängd människor på flykt nu rör sig genom Europa kan det innebära extra utmaningar att registrera korrekta uppgifter.

Den 22 mars 2022 beslutade regeringen att begränsningen som nämns ovan ska tas bort och ändringen trädde i kraft den 28 mars 2022. Alla passagerare ska därmed kontrolleras innan de går ombord, kontroll av giltig id-handling med fotografi gäller dock inte för personer under 18 år som reser i sällskap med förälder som kan uppvisa en giltig id-handling med fotografi.

En konsekvens av förordningsändringen är att sjösäkerheten höjs, vilket även omfattar säkrare resor för människor på flykt.

När det gäller rätten att söka asyl kan det konstateras att EU:s flyktingpolitik bygger på tanken att en asylsökande ska söka asyl i det första säkra land som den asylsökande anländer till. Ändringen i fartygssäkerhetsförordningen strider alltså inte mot asylrätten.

Ändringen i fartygssäkerhetsförordningen är tidsbegränsad och gäller fram till den 1 september 2022. Regeringen följer noga utvecklingen och har beredskap för att göra förändringar i den aktuella förordningen beroende på händelseutvecklingen.

Stockholm den 13 april 2022

Anders Ygeman