

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-03-19
Besvaras senast
2021-03-31 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:2268 Datomet för byte till sommardäck

I en tidigare skriftlig fråga till ansvarigt statsråd har jag frågat om regeringen avser att agera för att flytta fram datumen för byte av vinterdäck till sommardäck. Statsrådet svarade att det är Transportstyrelsens ansvar och att ministern hade fullt förtroende för myndighetens agerande. Nu har Transportstyrelsen meddelat att man inte avser att ändra datomet, detta trots att vi befinner oss mitt i en pandemivåg. Branschen är djupt upprörd och skriver följande i ett öppet brev:

”Transportstyrelsen har den 16 mars 2021 meddelat att man inte kommer att göra undantag från föreskriften om förbud att framföra fordon med dubbdäck efter den 15 april på samma sätt som 2020. Däckbranschen och Motorbranschen har i ett öppet brev krävt anpassningar i regelverket med hänvisning till såväl Covid-pandemin som underliggande orimligheter gällande skiftetiderna.

Transportstyrelsens beslut visar brist på förståelse för verkligheten ute på de hjulskiftande verkstäderna. Beslutet riskerar att drabba konsumenter både vad gäller trafiksäkerhet men även risk för böter då branschen med de Covid-restriktioner som finns inte hinner skifta hjul inom lagstadgad tid.

Branschen har ett enormt ansvar för att landets fordon är säkra att framföras på vägarna i det att däcken står för en mycket avgörande del av fordonets manöverförmåga. Undertecknarna till detta uttalande representerar tusentals kvalificerade däckmontörer som alla känner ett ansvar för att konsumenten ska känna sig trygg. För att vara säker på vägarna behöver man ha rätt däck till rätt väder, bra skick på däcken och kvalitetssäkrad montering.

Transportstyrelsens besked slår undan benen på det goda arbete som genomförs runt om i landet. Redan när skiftetiden på våren kortades från fyra till två veckor blev arbetsbelastningen på däckverkstäderna orimlig. Över 2,3 miljoner bilar ska skiftas till sommardäck under en tvåveckorsperiod, från krav på vinterdäck till förbud att framföra dubbdäck. Ca hälften av landets fordon har dubbdäck för att kunna framföras på isiga underlag, inte minst under våren då temperaturen varierar över och under nollstrecket. Friktionsdäck fungerar utmärkt på många håll men inte i hela landet. Däckverkstäder arbetar redan dubbla skift för att klara skiftena men åtgärder för att minska spridning av Covid, med begränsningar av antalet kunder, extra skyddsutrustning,

hemmavaro vid misstanke om Covid i familjen mm gör att pressen på branschen är ohållbar. Den orimligt korta skiftestiden leder till att konsumenter tvingas skifta själva eller använda sig av tillfälligt etablerade skiftare som inte alltid har den kompetens och erfarenhet som krävs. Branschen förstår de farhågor som finns angående luftföroreningar i vissa områden som följd av ökat vägslitage vid användning av dubbdäck. Det saknas dock en systemanalys över situationen och vilka alternativ som står till buds för att både vägsäkerhets- och luftkvalitetsmål ska kunna uppfyllas, till exempel genom differentierade skiftestider eller analys av effekter och möjligheter med halkbekämpning. Dessutom har dubbdäcksutvecklingen gått framåt så att däcken inte sliter på underlaget på samma sätt som tidigare. Branschen har länge efterlyst en sådan analys utan att få gehör. Transportstyrelsens ställningstagande innebär ett äventyrande av säkerheten på vägarna liksom en orimlig belastning på en seriös bransch.”

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth

Avser ministern att agera för att säkerställa att kunderna kan byta däck i enlighet med branschens önskemål?

.....

Lars Beckman (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders