

# Motion till riksdagen

1989/90:T625

av Per Olof Håkansson och Nils T Svensson

(båda s)

Brister i fartyg

---

Dess värre "upptäcks" ofta brister på fartyg först efter det att sjöolyckor eller oönskade utsläpp till havet ägt rum. Debatten om sjöolyckor där olje- eller kemikalietankers är inblandade, har ofta inslag som krav på dubbelbotten etc. Detta är i sig goda åtgärder, men har ringa effekter på det befintliga fartygsbeståndet.

Ett effektivt sätt att åstadkomma förbättringar av den befintliga fartygsflottan det är att utöva den s.k. hamnstatskontrollen, som syftar till att komma åt undermåliga fartyg.

Tveklöst kan undermåliga fartyg drivas till lägre kostnader än ett som hålls i fullgott skick. Därmed har undermåligheten blivit ett konkurrensmedel. Enbart av detta skäl borde hamnstatskontrollen utövas effektivare, även om att samhället måste skydda sig mot de miljöskador som följer av brister i dåliga fartyg är ett tillräckligt skäl.

I t.ex. olika moderna konventioner med ursprung i och anslutande rekommendationer från IMO, ett FN organ för marina frågor eller överenskommelser mellan sammanslutningar av hamnstater har det fastlagts på vilket sätt hamnstatskontrollen skall verkställas.

I början av 80-talet enades ett antal västeuropeiska stater och Sverige var en av dessa, att gå hårt fram mot undermåliga fartyg samt att undersöka minst 25 % av alla utländska fartyg som anlöper respektive lands hamnar.

Färsk statistik visar att Sverige ännu inte nått upp till en granskningsvolym av 10 %. Nu kan emellertid den statistiska redovisningen snabbt komma att visa en bättre bild. Om en koncentration av granskningen t ex sker till utländska passagerarefärjor som ofta och regelbundet anlöper Svensk hamn så kan procentsatsen höjas snabbt. Att åstadkomma en sådan i huvudsak kosmetisk effekt är föga meningsfull.

Inte minst i syfte att bättre säkerställa den marina miljön måste Sverige aktivt arbeta inom ramen för den s.k. hamnstatskontrollen, för att därmed på ett omdelbart och aktivt sätt bidra till en säkrare sjöfart. Därmed skapas också förutsättningar för en bättre och säkrare arbetsmiljö inte minst för de ombordanställda.

## Hemställan

Mot. 1989/90  
T625

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en aktivering av hamnstatskontrollen i svenska hamnar.

Stockholm den 25 januari 1990

*Per Olof Håkansson (s)*

*Nils T Svensson (s)*