

Motion till riksdagen 2021/22:2202

av **Jörgen Berglund (M)**

Dubbelspår Sundsvall–Gävle

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att bygga dubbelspår Sundsvall–Gävle och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Längs Ostkustbanan mellan Sundsvall och Gävle finns idag en mycket begränsad möjlighet att öka antalet gods- och persontransporter, trots att efterfrågan finns. På den enkelspåriga delen Sundsvall–Gävle går det relativt tät trafik med snabbtåg, regionaltåg och godståg, vilket gör hela systemet sårbart. Trots att fler vill resa med tåg så försvåras det av att restiden mellan Sundsvall och Stockholm har ökat under de senaste årtiondena, när utvecklingen egentligen borde ha gått åt andra hållet.

I den förstudie som Trafikverket gjort konstaterar man att det kommer att bli nödvändigt med dubbelspår längs hela den aktuella sträckan. Trots att man har gjort vissa kapacitetsökande åtgärder är sträckan väldigt hårt belastad och kommer att vara så tills ett dubbelspår kommer på plats. Banorna är viktiga för att uppnå ett sammanhållet och bättre fungerande nät för godstransporter genom landet och internationella transporter. Sträckan binder ihop viktiga delar av svensk industri med de marknader man vill nå. Exportvärdena på det gods man transporterar är stora men kan bli än större.

Sedan år 2000 har trafiken på sträckan nästintill fördubblats samtidigt som restiderna ökat. Om inte kapaciteten höjs så kommer situationen att bli än mer ansträngd, vilket kan leda till att inte minst persontransporterna blir färre då fler istället väljer flyget.

Ostkustbanan har en viktig funktion att fylla då den förbinder södra Norrlands kustland med Stockholm och järnvägssystemet i de södra delarna av landet. För att undvika en kapacitetsförsvagning bör arbetet med dubbelspår prioriteras och skyndas på.

Trafikverket föreslog hösten 2017 upprustning och dubbelspår på några kortare sträckor, men detta är givetvis inte tillräckligt – hela sträckan Gävle–Sundsvall har ett mycket stort behov av dubbelspår.

Jörgen Berglund (M)