SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:681

av Andrea Kronvall (SD)

Upprustning av väg 76 och väg 283

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att prioritera en upprustning av väg 76 mot Hallstavik och väg 283 mot Grisslehamn, med fokus på förbättrad trafiksäkerhet, framkomlighet och ökad bärighet, inklusive en uppgradering till bärighetsklass BK4 på de delar av vägförbindelserna som ännu inte har denna klassning, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Väg 76 och 283 är viktiga transportleder i norra Roslagen. Från Norrtälje leder väg 76 norrut mot Hallstavik, medan väg 283 fortsätter via Älmsta till Grisslehamn och färjeförbindelsen med Åland. Vägarna används dagligen av boende, arbetspendlare, kollektivtrafik och näringsliv, samtidigt som de har stor betydelse för transporter inom regionen och mellan Sverige och Åland.

Trots vägarnas betydelse finns stora brister i trafiksäkerhet och framkomlighet. Smala och kurviga vägavsnitt, farliga krön och bristfälliga sidoområden skapar risker, inte minst när tung trafik ska samsas med personbilar och andra trafikanter. Under delar av året ökar dessutom trafikbelastningen kraftigt till följd av turismen och färjetrafiken.

Redan 2014 genomförde Trafikverket en åtgärdsvalsstudie för sträckan mellan Norrtälje och Grisslehamn. Sedan dess har vissa förbättringar genomförts, men behovet av en mer omfattande upprustning kvarstår. Vägarna behöver därför rustas upp med trafiksäkerhetshöjande åtgärder, bättre möjligheter för gående och cyklister samt en vägstandard som möjliggör 80 km/tim där det är lämpligt.

Vägarna har också stor betydelse för näringslivet, industrin och transportförbindelserna mellan Sverige och Åland. I Hallstavik finns Holmens pappersbruk, en viktig del av svensk industri med omfattande transporter av råvaror och färdiga produkter. I Grisslehamn utgör Eckerölinjens färjetrafik en betydelsefull förbindelse för både person- och godstransporter mellan Sverige och Åland. Fungerande vägförbindelser är

avgörande för att dessa verksamheter och andra företag i norra Roslagen ska kunna utvecklas och expandera.

En uppgradering till bärighetsklass BK4 på de delar av vägförbindelserna som ännu saknar denna klassning skulle skapa bättre förutsättningar för effektiva godstransporter med upp till 74 tons bruttovikt.

En utmaning är att landsbygdens infrastrukturbehov kan ha svårt att hävda sig i konkurrensen om investeringar inom Stockholms län. Trots att vägarna har stor betydelse för regional utveckling, näringsliv och arbetspendling riskerar de att hamna långt ner i prioriteringarna. Det är därför viktigt att även landsbygdens förutsättningar och vägarnas betydelse för transporter mellan olika regioner och länder ges tillräcklig tyngd vid planeringen av statliga infrastrukturinvesteringar.

I ett förändrat säkerhetsläge behöver också vägförbindelsernas betydelse för Sveriges beredskap vägas in. Tillförlitliga transporter till hamnar och färjelägen är viktiga för att upprätthålla försörjning och transporter även vid störningar och kriser.

En upprustning av väg 76 och 283 handlar därför om mer än en lokal vägfråga. Vid prioriteringen av vägåtgärder behöver såväl trafiksäkerheten för de boende som vägarnas betydelse för transporterna mellan Sverige och Åland, svensk industris konkurrenskraft och försörjningsberedskapen vägas in. En upprustning av vägförbindelserna mot Hallstavik och Grisslehamn skulle stärka både den regionala utvecklingen och Sveriges samlade motståndskraft.

Andrea Kronvall (SD)