

Motion till riksdagen

1989/90:T211

av Åke Selberg m.fl. (s)

Bättre trafikmiljö

I Sverige sker gods- och persontransporter i huvudsak med järnväg, flyg, buss och långtradare. Det finns för- och nackdelar med alla trafikslag, men vid en jämförelse framstår järnvägen som ett av våra absolut bästa transportalternativ. Järnvägen är trafiksäker och energisnål. Den medför inte heller omfattande miljöproblem.

Ur regionalpolitisk synpunkt är det angeläget att ha en väl fungerande järnväg över hela landet. Transportsystemets utformning har visat sig ha en avgörande betydelse för samhällsutvecklingen. Näringslivets tillväxt och lokalisering är till stor del beroende av ett väl fungerande kommunikationssystem. Detsamma gäller turismen och det allt mer ökande fritidslivet. I dessa sammanhang framstår järnvägen som ett kommunikationsmedel med stora fördelar.

Den ökande landsvägstrafiken svarar för över hälften av kväveoxidutsläppen. Dessa bidrar i stor utsträckning till försurningen av skogar och vatten. Tillsammans med tungmetaller och dioxiner är utsläppens effekter på naturen betydande. Tågtrafikens miljöstörningar är i stort sett försumbara i det här perspektivet. Omfattningen av vägtrafikens miljöstörningar beror inte endast på reningsåtgärderna och dess utformning. En väsentligt större betydelse har den framtida utvecklingen av trafikmängd, trafikstruktur och transportbehov. Även om man är förutseende när det gäller reningsåtgärder, kan de inte under överskådlig framtid bidra till en bättre miljö om trafiken tillåts öka genom att inte miljövänligare alternativ prioriteras.

För att trafikmiljö och totalmiljön skall förbättras bör man med kraft arbeta för att överföra mera av tunga och miljöfarliga transporter från våra vägar till järnväg.

Med nu rådande förhållanden är det upp till var och en att själva bestämma vilket transportsätt som skall nyttjas. Detta har lett till att bl.a: träprodukter, malm och oljeprodukter i allt större utsträckning kommit att bli ett allt större inslag i vår trafikmiljö. För att komma till rätta med detta problem måste samhället skaffa sig styrmedel. Ett sätt är att dessa transporter liksom fabrikenas utsläpp åläggs koncessionsprövning.

Ett koncessionsförfarande för tung trafik, med inriktning på att överföra stor del av den tunga trafiken till järnväg skulle förutom en bättre miljö också kunna bidra till att minska trafikolyckor samt minska slitaget på vårt vägnät.

Hemställan

Mot. 1989/90

T211

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om koncessionsprövning av den tunga landsvägstrafiken.

Stockholm den 23 januari 1990

Åke Selberg (s)

Bruno Poromaa (s)

Monica Öhman (s)