

Motion till riksdagen 2021/22:1046

av **Lars Mejern Larsson och Mikael Dahlgvist (båda S)**

Kostnader för bortforsling av dumpade bilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga behovet av åtgärder för att skydda markägare från kostnader i samband med bortforsling av bilar som har dumpats på deras mark och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

För något år sedan träffade jag en 82-årig kvinna som bor strax nordväst om Karlstad. Någon hade parkerat en bil på hennes mark och sedan lämnat den där. Vid kontakt med polisen och Kronofogdemyndigheten fick hon rådet att ta kontakt med bilens ägare. Det drog hon sig dock för eftersom hon inte visste vem ägaren är, med all rätt, för i vissa fall kan det ju vara kriminella som äger bilen. Att frakta bort den dumpade bilen skulle kosta 1 425 kronor eftersom hon hade sådan tur att den stod öppen; annars hade det kostat mer. Hon kände det som att kriminella skyddades mer än markägarna.

Den här kvinnan är inte ensam. Bara i Karlstad räknar kommunen med att det årligen finns 150–200 ärenden som gäller övergivna skrotbilar. Det är ett växande problem. Det är orimligt att kostnaden för bortforsling av dessa skrotbilar ska bäras av markägaren. Om bilen är i så dåligt skick att den räknas som ett vrak kan polisen forsla bort den men i normalfallet ska man istället kontakta bilens ägare. Det är ju något som många, liksom kvinnan jag talade med, drar sig för.

Den tidigare skrotbilspremien gav incitament att skrota bilar i stället för att dumpa dem. Som läget är i dag blir det oskyldiga markägare som får stå för kostnaden att frakta bort bilar de fått dumpade på sin mark.

Lars Mejern Larsson (S)

Mikael Dahlgvist (S)