

## Motion till riksdagen 2019/20:293

av **Robert Halef (KD)**

# Förbjud elsparkcyklar på gågator och trottoarer

---

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att elsparkcyklar bör förbjudas på gågator och trottoarer och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att det ska finnas uppställningsplatser och organiserade parkeringsplatser för elsparkcyklarna och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att de företag som tillhandahåller elsparkcykeltjänster måste ta sitt ansvar att plocka bort omkullkastade elsparkcyklar och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Antalet elsparkcyklar har ökat kraftigt och nu finns det ett flertal företag som erbjuder tjänsten. I takt med att intresset för dessa blir större har också olyckorna ökat kraftigt. Hittills i år har 241 olyckor registrerats i landet, men man tror att mörkertalet är stort.

I de städer där dessa finns bör de styrande ta sitt ansvar och se till att det finns uppställningsplatser och organiserade parkeringsplatser för elsparkcyklarna. När de som idag ligger slängda på trottoarer och gågator utgör de en säkerhetsrisk för synskadade och andra gående. De som inte lämnar elsparkcykeln på en särskild uppställningsplats – utan bara slänger den på gatan – bör bötfällas.

De företag som tillhandahåller denna tjänst måste också ta sitt ansvar att plocka bort omkullkastade elsparkcyklar på gator och trottoarer. Lyckas de inte med detta får man dra in deras tillstånd att bedriva verksamheten.

Utöver detta bör även elsparkcyklarna förbjudas på gågator och trottoarer. Även när de kör utgör de en säkerhetsrisk för synskadade och andra gående, då de kan färdas upp till 20 kilometer i timmen bland stora folkmassor.

Ett flertal europeiska länder har infört regleringar och vissa länder har begränsat antalet elsparkcyklar. I en del städer har man har reglerat hastigheten till lägre för att minska risken för olyckor. Det är på tiden att denna verksamhet även regleras i Sverige, genom att cyklister och företag som inte sköter sig bötfälls.

*Robert Halef (KD)*