|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/04371/MRT |
|  | Dnr N2017/04540/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|   |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1666 av Nina Lundström (L) Utveckling av preclearance på Arlanda och fråga 2016/17:1700 av Hans Wallmark (M) Ombyggnaden av Arlanda

Nina Lundström har frågat mig hur en flygskatt kommer att påverka Arlanda flygplats framtida roll och utveckling av preclearance till USA, och Hans Wallmark har frågat mig om jag och regeringen kommer att ta hänsyn till att införandet av en eventuell så kallad flygskatt kan innebära svårigheter när det gäller att genomföra den ombyggnad av Arlanda som krävs för att en amerikansk passkontroll ska kunna ske redan i Sverige.

Eftersom de båda frågorna berör samma frågeställning, besvarar jag dem i ett sammanhang.

Regeringens flygstrategi lyfter fram Arlanda flygplats betydelse för jobb och tillväxt i hela landet. Som ett led i utvecklingen av Arlanda flygplats har regeringen tillsatt ett Arlandaråd, samtidigt som ett arbete pågår inom regeringskansliet med att genomföra s.k. preclearance vid avresor till USA.

Förutom målet att stärka Arlanda flygplats som nav och storflygplats, betonar regeringens flygstrategi att flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska. Låt mig få understryka att regeringen anser att även flyget, liksom övriga trafikslag, måste bidra när det gäller att uppfylla klimatmålen. Genom en flygskatt kan flyget i större utsträckning bära sina egna klimatkostnader och därför kommer regeringen att föreslå att det införs en skatt på flygresor.

Enligt förslagen i betänkandet En svensk flygskatt (SOU 2016:83), som ligger till grund för regeringens förslag i skattefrågan, kommer skatten att dämpa ökningen av det totala antalet avresande passagerare från flygplatser i Sverige men ökningen förväntas ändå fortsätta. Vidare anges i lagrådsremissen att ett införande av en skatt på flygresor kan komma att få konsekvenser i fråga om investeringen i en amerikansk inresekontroll på Arlanda flygplats.

Sammantaget är det min bedömning att de flygskattenivåer som regeringen kommer att föreslå sannolikt inte kommer att få en avgörande betydelse för utvecklingen av Arlanda flygplats eller planerna på en ombyggnad för att möjliggöra en amerikansk inresekontroll på Arlanda flygplats. Regeringen kommer att följa utvecklingen och får vid behov återkomma med förslag på åtgärder.

Stockholm den 18 juli 2017

Anna Johansson