Nr 898

av herr Torwald m. fl.
om ökat statsbidrag till Frivilliga automobilkåren.

För budgetåret 1974/75 har arbetsmarknadsstyrelsen föreslagit en kraftig höjning av anslaget till de frivilliga försvarsorganisationerna, som utbildar personal för totalförsvarets civila del. Som skäl för denna anslagshöjning anföres bl. a. att trafiksäkerhetsverket och Biltrafikens yrkesnämnd kräver att utbildningstiden förlängs bl. a. med hänsyn till trafiksäkerheten. Så har också på senare år skett. Utbildningstiden har utökats från tidigare 45 till numera 135 timmar för att tillgodose de krav som ställs av bl. a. bilinspektionen för att vederbörande elev skall kunna erhålla militärt förarbevis eller i bästa fall trafikkort.

Denna ökning av utbildningstiden har emellertid vid en i stort sett oförändrad anslagsram medfört svårigheter att hålla elevantalet uppe. Och detta är givetvis olyckligt, då det från totalförsvarets sida finns ett starkt önskemål att Frivilliga automobilkårernas riksförbund skall öka sin insats, när det gäller att i fred utbilda förare till tunga lastbilar.

Vid krig eller krigsfara inkallas många lastbilsförare till krigsmakten. Dessa förare måste då kunna ersättas av i fred utbildad personal, som ej är krigstjänstgöringsskyldig, dvs. i huvudsak de s. k. 47-åringarna. Bristen på förare till tunga fordon vitsordas av överstyrelsen för ekonomiskt försvar, av försvarsstaben liksom av transportnämnden. Behovet av utbildning för sådant ändamål har av arbetsmarknadsstyrelsen bedömts vara så stort att denna verksamhet vid sidan av t. ex. hemvärnet och civilförsvaret delges alla 47-åringar som ett alternativ, då dessa vid utträde ur värnpliktsåldern skall beredskapsregistreras.

Rekryteringen är god, men på många håll måste lämpliga frivilliga avvisas på grund av bristande utbildningsresurser. Länsarbetsnämnderna är angelägna om att den utbildning som förespeglas 47-åringarna också skall kunna anvisas dem. F. n. har vi dock bara resurser att lämna sådan utbildning i tio län, men vi är beredda att bygga ut vår verksamhet om bara erforderliga medel ställs till förfogande.

Innevarande års anslag har varit helt otillräckliga för att bedriva en utbildning i önskad omfattning vid de redan etablerade kårerna. Verksamheten har fått bedrivas på sparlåga i förhoppning att de 2 000 medlemmarna inte skall tappa intresset. För att vi skall kunna svara upp mot myndigheters och medlemmars krav på utbildning behövs en anslagshöjning på 200 000 kr. för budgetåret 1974/75 utöver vad departementschefen anvisar inom ramen för sitt äskande om ett förslagsanslag på 23 606 000 kr. till Totalförsvarsverksamhet under B 5.

Vi hävdar att den utbildning, som bedrivs av Frivilliga automobilkåren är ett samhällsintresse som leder till ökad trafiksäkerhet samt ökade

kunskaper om såväl fordon som sjukvård. Verksamheten synes också ligga väl i linje med de allmänna önskemålen om förbättrad vuxenutbildning och en rikare fritid inte minst under tider då den allmänna sysselsättningen inte är hundraprocentig.

Under hänvisning till vad som anförts hemställes

att riksdagen som sin mening måtte ge Kungl. Maj:t till känna vad i motionen anförts beträffande behovet av ökat anslag för den verksamhet som bedrives av Frivilliga automobilkåren.

Stockholm den 25 januari 1974

RUNE TORWALD (c)

NILS HÖRBERG (fp) PER-OLOF STRINDBERG (m)