Motion

1975/76: 711

av herr Winberg m. fl.
om vidgad rätt till avdrag vid inkomsttaxeringen för resa med egen bil

Frågan om vilka regler som skall gälla för avdragsrätt beträffande kostnader för resor mellan bostad och arbetsplats har vid flera tillfällen varit föremål för riksdagens prövning. När det gäller sådana personer som har särskilt långa resor mellan bostad och arbetsplats anser vi att det avdrag som erhålles genom gällande schablon inte tillräckligt beaktar kostnaderna för dessa. Schablonen bygger på vissa genomsnittliga körsträckor såväl beträffande resorna mellan bostad och arbetsplats som för övriga (privata) resor. För den som ej uppfyller dessa förutsättningar ger schablonen ej erforderlig täckning.

Det torde stå alldeles klart att många människor — inte minst i Norrlandslänens glesbygder — är hänvisade att ta arbete på ganska långt avstånd från sin bostadsort. Många skäl kan föreligga för att de inte bosätter sig på den ort där de har arbetet. Det är också ur samhällets synpunkt önskvärt med en spridd bosättning. Det finns många — helt acceptabla — skäl för att en person kan få långa resor mellan bostad och arbete.

Nuvarande skatteregler missgynnar dessa s. k. långpendlare. De bör därför vid inkomsttaxeringen få bättre möjligheter att kompensera sina resekostnader. En lämplig avvägning kan här vara att de som har en årlig körsträcka på över 2 000 mil till och från arbetsplatsen får en mer förmånlig och samtidigt mer rättvis avdragsregel.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi

att riksdagen antal följande

Förslag till
Lag om ändring av kommunalskattelagen (1928: 370)

Härigenom förordnas, att punkt 4 av anvisningarna till 33 § kommunalskattelagen (1928: 370) skall ha nedan angivna lydelse:

Anvisningar
till 33 §

4. Även för — — — särskilt fortskaffningsmedel.

Riksskatteverket fastställer — — — milbundna kostnaderna. För skattskyldig som på grund av ålder, sjukdom eller handikapp är nödsakad att använda bil fastställer riksskatteverket särskilda grunder för avdrag för bilresor till och från arbetsplatsen. Detsamma gäller skattskyldig som har en årlig körsträcka till och från arbetsplatsen om sam-

manlagt minst 2 000 mil och skattskyldig som är tvungen att använda större bil på grund av skrymmande last.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1977. Äldre bestämmelser äger dock alltjämt tillämpning vid 1976 års taxering samt eftertaxering för år 1976 eller tidigare år.

Stockholm den 23 januari 1976

HÅKAN WINBERG (m)

PER PETERSSON (m)
i Gäddvik

TORE NILSSON (m)
i Agnäs

HANS NORDGREN (m)