

Motion till riksdagen

1988/89:T910

av Carl Frick (mp)

Minibussar

”Ta vara på minibussars möjligheter!”

I vårt moderna industrisamhälle som har utvecklats till ett distributions- och kommunikationssamhälle finns det grupper som har kommit i skymundan och har svårt att kunna utnyttja de möjligheter som samhället erbjuder. Det rör sig om pensionärer, småbarnsföräldrar utan bil, handikappade samt körkortslösa.

I Borås och de två förstäderna Hökarängen och Nacka i Stockholms närhet prövar man system med minibussar som ger alla invånare möjligheter att få del i den rörlighet som kännetecknar dagens samhälle. Minibussarna går runt i bostadsområdena och i vissa områden stannar bussarna när man vinkar eller säger till. I andra områden där hållplatser finns är avståndet till hållplatserna aldrig mer än två hundra meter. Bussarna är små och tystgående – ca 15 sittplatser och plats för två rullstolar. Betalningssystemet i Stockholmsområdet är detsamma som gäller för kollektivtrafiken inom SL. Färdtjänstberättigade åker gratis.

Rapporterna från försöken med minibussar-servicelinjer är mycket positiva och minibustrafiken har bland annat medfört att behovet av hemtjänst och färdtjänst blivit mindre. Bussarna är helt handikappanpassade. Det nya bussystemet ger också möjligheter till nya sociala kontakter. Minibussarna har visat sig ge betydande humanitära vinster genom att framför allt äldre och handikappade fått en ökad frihet och rörlighet och blivit mindre beroende av socialtjänstens insatser – vilket har ökat de äldres och handikappades självbestämmande och självkänsla.

I en rapport från Transportforskningsberedningen TFB-stencil nr 35 juli 1986 med titeln ”Småbussars möjligheter” redogörs i detalj för småbussars betydelse i närsamhället. Rapporten innehåller en omfattande dokumentation och utvärdering av olika busstyper som kan passa för detta ändamål.

Miljöpartiet de gröna som i hela sin inriktning vill arbeta för ett fungerande närsamhälle anser att de möjligheter som minibussarna erbjuder måste utvecklas över hela landet.

Miljöpartiet de gröna yrkar därför att kommunikationsdepartementet utverkar riktlinjer för ett generöst stöd för utveckling av minibustrafik. En utveckling av ett sådant system passar väl in med den motion som har lagts för stöd för utveckling av närbutiker.

Hemställan

Mot. 1988/89
T910

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen begär att regeringen tar fram ett tidsbegränsat ekonomiskt utvecklingsstöd för minibusstrafik till de kommuner som vill genomföra servicelinjer med minibussar,
2. att riksdagen begär att regeringen informerar kommunerna om minibussarnas möjligheter och de stödmöjligheter som kommer att utvecklas som följd av förslaget i yrkande 1.

Stockholm den 19 januari 1989

Carl Frick (mp)