SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1679

av Lili André (KD)

Fullt utbyggd ostkustbana

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om vikten av en fortsatt utbyggnad av Nya Ostkustbanan, med målet att hela sträckan Gävle–Sundsvall ska kunna trafikeras med dubbelspår, och att återstående etapper successivt prövas och prioriteras i kommande revideringar av den nationella planen, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Gävleborgs län har en enskilt avgörande samhällsfunktion i att knyta samman flöden av varor mellan södra och norra Sverige. Samtliga av landets nord/sydliga europavägar (E4/E45) och järnvägar (Inlandsbanan, Norra Stambanan & Ostkustbanan) passerar genom denna mycket trånga och högt utnyttjade sektor.

I takt med den omfattande ny industrialiseringen i de norra länen riskerar den redan hårt belastade infrastrukturen att bli en betydande begränsning för Sveriges tillväxt, konkurrenskraft, gröna omställning och förstärkta försvarsförmåga. En robust transportinfrastruktur är en grundläggande förutsättning för att dessa investeringar ska kunna omsättas i jobb, exportintäkter och stärkt välstånd.

Nya Ostkustbanan är den enskilt viktigaste infrastruktursatsningen i norra Sverige. Dels för att möjliggöra kortare restider för persontrafiken och därmed stärka arbetsmarknadsregionerna och kompetensförsörjningen, men framför allt för att skapa den kapacitet som krävs för att transportera industrins växande godsvolymer genom Gävleborg vidare mot Gävle hamn, Bergslagen, Stockholm och Göteborg. Ostkustbanans införlivande i TEN-T-nätverket understryker dessutom stråkets betydelse för såväl svensk som europeisk transportförsörjning.

Regeringens beslut om Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 innebär att etapperna Gävle - Kringlan och Kubikenborg - Dingersjö ingår i den fortsatta utbyggnaden av Nya Ostkustbanan. Dessa investeringar är viktiga steg framåt och visar på en bred förståelse för stråkets nationella betydelse. Arbetet behöver nu fortsätta så att även återstående delar av stråket kan utvecklas i takt med transportbehoven och tillgängliga resurser.

För att investeringarna i järnvägen ska ge största möjliga nytta är det viktigt att ge stråket Gävle- Sundsvall i ett långsiktigt helhetsperspektiv. Genom fortsatt planering, tydliga prioriteringar och succesiv utbyggnad kan förutsättningarna förbättras för både persontrafik och godstransporter. Kommande revideringar av den nationella planen bör därför beakta behovet av att gå vidare med återstående etapper av Nya Ostkustbanan, med hänsyn till samhällsekonomisk nytta, kostnadskontroll och det samlade behovet av kapacitet i järnvägssystemet.

Målet bör vara att hela sträckan Gävle – Sundsvall på sikt ska kunna trafikeras med dubbelspår. Det skulle stärka näringslivets transporter, bidra till en mer robust järnväg och förbättra förutsättningarna för hållbar tillväxt i hela landet.

Lili André (KD)