



**Svar på fråga 2023/24:950 av Monica Haider (S)
Taxepunkter**

Monica Haider har frågat mig om jag avser att ta några initiativ för att bibehålla taxepunkter och främja hållbara transporter i hela landet.

Monica Haider ställer sin fråga mot bakgrund av att Green Cargo AB har aviserat att bolaget avser att lägga ned så kallade taxepunkter runt om i landet och att nedläggningen riskerar slå hårt mot företag som är beroende av godstransporter på järnväg.

Jag instämmer med Monica Haider att det är bekymmersamt att förutsättningarna för att kunna bedriva godstransporter på järnväg försämras. De taxepunkter som riskerar att försvinna drivs av Green Cargo AB. Green Cargo AB ska som alla statligt ägda bolag agera affärsmässigt och föredömligt och på ett sätt som gör att man åtnjuter offentligt förtroende. Frågor om Green Cargo AB:s operativa verksamhet, inklusive vilka tjänster och var

i landet dessa erbjuds, är dock operativa frågor och således för Green Cargo AB:s ledning och styrelse att hantera.

För regeringen är det prioriterat att förbättra den befintliga infrastrukturen, reparera där det behövs och förvalta de gemensamma resurserna på bästa sätt. En väl fungerande infrastruktur är viktigt för att säkerställa en långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Satsningar på järnvägen bör i första hand underlätta för arbetspendling och godstrafik. Behoven inom den svenska transportinfrastrukturen är stora och underhållet är eftersatt. Det har under många år inte genomförts tillräckligt med underhåll av vägar och järnvägar vilket har bidragit till det uppdämda behov som nu är för handen.

Regeringen har inlett arbetet med en ny nationell plan för planperioden 2026–2037 genom att i ett första steg ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag. Detta uppdrag redovisade Trafikverket i januari och det kommer nu att ligga till grund för en infrastrukturproposition med nya ekonomiska ramar och inriktning för en ny plan. Efter att riksdagen har beslutat om propositionen, inklusive hur stor den tolvåriga ekonomiska planeringsramen ska vara, kommer regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan för perioden 2026–2037. I denna del av processen utreds och analyseras konkreta projekt och åtgärder.

Stockholm den 14 juni 2024

Andreas Carlson