|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/04857/TIF  N2016/04861/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1447 samt 2015/16:1448 av Cecilia Widegren (M) Vänersjöfartens förutsättningar att utvecklas

Cecilia Widegren har frågat mig vilka konkreta åtgärder jag avser vidta för utveckling av Vänersjöfarten, och om regeringen avser att ta fram konsekvensanalyser med jobb och tillväxt i fokus, för att öka och förbättra möjligheter till sjötransporter och överföra landsvägstrans­porter till sjön.

Cecilia Widegren har även frågat stadsrådet Sven-Erik Bucht vilka konkreta åtgärder han avser att vidta för att gröna näringar och insjötrafiken i förening ska utvecklas och stärkas för fler jobb och tillväxt. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara även på den frågan.

Välfungerande och hållbara transporter i hela Sverige är en prioriterad fråga för regeringen. Transporternas miljö- och klimatpåverkan ska minska. Vi behöver fortsätta effektivisera transportsystemet och även öka trafiksäkerheten i linje med Nollvisionen. Ett väl fungerande transportsystem är en viktig del i regeringens arbete för fler jobb. Därför satsar regeringen bland annat på ökat järnvägsunderhåll och en förbättrad regelefterlevnad i yrkestrafiken.

När det gäller konkreta infrastrukturåtgärder för sjöfarten är Trafikverket och Sjöfartsverket de myndigheter som utreder kostnader och effekter av investeringar. Trafikverket har tillsammans med Region Värmland, Västra Götalandsregionen, Sjöfartverket och Göteborgs Stad genomfört en trafikslagsövergripande stråkstudie och åtgärdsvalsanalys av Göta älv och Vänerstråket. En andra fas av arbetet har inletts och ska ligga till grund för prioriteringarna i nästa trafikslags­övergripande infrastrukturplan som ska gälla för åren 2018–2029. Redovisning av detta arbete förväntas i höst. Regionerna tittar i samband med detta arbete på frågor om tillväst och sysselsättning.

Regeringen har även uppdragit åt Sjöfartsverket i februari 2016 att, i nära samarbete med Trafikverket, analysera utvecklingspotentialen för inlandssjöfarten och kustsjöfarten i Sverige, identifiera eventuella hinder mot en utveckling samt vid behov föreslå åtgärder i syfte att främja förutsättningarna för inlands- och kustsjöfarten. Vid genomförandet av uppdraget ska Sjöfartsverket och Trafikverket ha en dialog med Transportstyrelsen, aktörer med regionalt utvecklings­ansvar samt övriga berörda. Uppdraget ska redovisas senast den 31 december 2016.

Regeringen, som följer frågan noga, avvaktar nu resultaten från dessa arbeten innan eventuella nya initiativ tas.

Stockholm den 11 augusti 2016

Anna Johansson