# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda möjligheten att bygga ytterligare en förbifart Västerås och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Västerås har idag E18 som leder trafiken förbi stadskärnan och dess ytterområden, men som via av- och påfarter direkt anknyter till dessa. Västeråsarna själva använder ofta förbifarten istället för att utnyttja vägarna inom stadens olika områden. Detta till följd av ombyggnationer och försvåringar av en följsam trafikrytm inom staden. E18 är en gammal väg som i etapper under åratal renoverats vilket lett till ökade köbildningar. I närtid har broar som leder över E18 renoverats och just nu renoveras Vallbybron som är belägen på E18 vilket fortsatt leder till stor trafikpåverkan. Köbildningar och trängsel ökar olycksrisken avsevärt. Västerås växer, och förutom att befolkningsmängden ökat betydligt och nya bostadsområden byggs, så har även flera nya stora företag etablerat sig i staden. Trafiken på Norrleden utgör redan nu ett trängselproblem, vilket kommer att förvärras när det nya bostadsområdet Sätra etableras. Ytterligare förbifart för att undvika trängsel och köbildningar samt underlätta den ökade trafiken bör utredas.

|  |  |
| --- | --- |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) |  |