

Motion till riksdagen 2024/25:1867

av Lili André (KD)

Införande av obligatorisk vägledningslektion för körkort

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att införa obligatoriska vägledningslektioner innan körkortsprovet får göras och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Andelen klarade förarprov har löpande sjunkit under snart 25 års tid. Sedan millenniumskiftet har andelen godkända praktiska prov minskat från drygt 65 % till under 50 %. Siffran skiljer sig oroväckande mycket beroende på hur körkortstagaren utbildat sig inför körprovet. För elever som övningskör via trafikskola var andelen godkända prov år 2023 ca 64 %, medan motsvarande siffra för dem som övningskörde privat låg på runt 38 %. Denna statistik visar att elever som tar lektioner via trafikskola har en betydligt större chans att klara sitt körprov jämfört med de som enbart övningskör privat, vilket är en liknande trend som de tidigare siffrorna från 2021.

Effekten av att så många är för dåligt förberedda är att körkortstagande tar onödigt lång tid. Köerna för provtiderna blir onödigt långa, då belastningen blir hög av många omprov. Risken för kunskapsluckor, och därmed i förlängningen trafikfara, blir oacceptabelt hög. På det stora hela är det ett svärmotiverat slöseri med offentliga resurser och enskildas möjligheter att snabbare bli trafikmogna bilister.

Att införa obligatoriska vägledningslektioner innan körkortsprovet får göras, handlar om att säkerställa tillräckliga förkunskaper, bredda andelen moment som en förare måste ha fått grundläggande förståelse för samt korta köerna till provtagning för de elever som verkligen är redo.

Lili André (KD)