SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:486

av Lars Beckman och Crister Carlsson (båda M)

Reformer för en friare biltrafik

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att en översyn av gällande lagar och förordningar på trafikområdet borde ske för att göra biltrafiken friare i Sverige och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Tankesmedjan Timbro har presenterat en rapport som heter *Ur Vägen – 12 reformer för en friare biltrafik*. Timbro konstaterar i rapporten liksom 5.5 miljoner bilister i Sverige att bilen är en frihetsmaskin. Man konstaterar att kunna röra sig obunden av tidtabeller och statliga kontroller är en grundförutsättning för ett öppet samhälle och att människor ska kunna leva och forma sina egna liv.

Rapporten lyfter fram det faktum att vägtrafiken har omgärdats av allt tätare nät av skatter, register, kontroller och restriktioner och i rapporten pekar man på konkreta åtgärder som lagstiftaren kan vidta för att liberalisera trafikpolitiken i Sverige.

Man lyfter fram bl a fram att hastigheterna i Sverige kan höjas. Att tillåta en mer flexibel försäkringsprissättning, höj viktgränsen för B-körkort, inkludera lätt motorcykel i B körkortet, avskaffa taxiförarlegitimationen, förläng besiktningsintervallerna, höj hastighetsgränsen för släp och husvagnar. Avskaffa kravet på handledargodkännande och taket för antal övningskörningselever. Man har även fler förslag i samma rapport.

Det Timbro inte har med i rapporten är exempelvis att man borde kunna svänga till höger när det är rött i ett trafikljus eller vid stopplikt som man har i många delstater i USA. Det vore lämpligt även i Sverige.

Dubbdäcksförbuden som tillåts i kommuner är inte heller med i rapporten liksom hastighetskameror. Dubbdäcksförbuden riskerar att försämra trafiksäkerheten för alla bilister i Sverige och hastighetskameror tar inte beteende i trafiken utan är en ren övervakningsfunktion.

Sverige har allt att vinna på att liberalisera trafikområdet och regeringen bör arbeta med en genomgripande översyn på området.

Lars Beckman (M) *Crister Carlsson (M)*