

Motion till riksdagen 2024/25:247

av **Dan Hovskär (KD)**

Upprustning av Kinnekullebanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen överväga att prioritera en modernisering av tågsträckan mellan Håkantorp och Herrljunga och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Kinnekullebanan har ett mycket gynnsamt läge som ansluter till Västra stambanan i Gårdsjö och Älvsborgsbanan i Håkantorp.

I infrastrukturplaneringen bör man överväga att prioritera en modernisering av tågsträckan mellan Håkantorp och Herrljunga. Banan är i behov av att rustas upp, men även frågan om att elektrifiera banan bör övervägas. Det behövs dessutom ett triangelspår i Håkantorp så att tågen kan åka direkt till Vänersborg och Göteborg med goda anslutningar mot Uddevalla och norra Bohuslän i Trollhättan.

Direkttåg via Vara och Herrljunga är viktigt för att skapa goda förbindelser med regionens andra största kommun Borås. Kinnekullebanan är viktig men håller idag en för låg standard.

Säkerhetssystemen behöver förbättras så att man kraftigt minskar risken för olyckor orsakade av fel från lokföraren. Därtill behövs ett fjärrstyrt trafikstyrningssystem. Trafikstyrningen sker idag manuellt, vilket innebär att två järnvägstjänstemän kommunicerar med varandra för att förhindra att två tåg samtidigt kör ut på samma sträcka.

Efter pandemin har resandet på banan ökat mycket kraftigt. Mellan 2021 och 2022 ökade resandet med över 136 000 resenärer. Det talar sitt tydliga språk. Direkttågen mot Göteborg och Hallsberg/Örebro är förmodligen en bidragande orsak.

Kinnekullebanan behövs för pendlare, fritidsresor och turister. Inte minst ur en miljö- och effektivitetssynpunkt är det önskvärt att delvis lösa detta med järnvägstrafik. Vid störningar på stambanan kan Kinnekullebanan bli en omledningsbana när den rustats upp och elektrifierats. Skaraborg står inför en kraftfull utveckling av näringslivsetablering

på flera håll. En av de största satsningarna ska nu göras i Mariestad med den nya batterifabriken som ska byggas. Detta i sin tur gör att behovet blivit än större av bra person- och godstrafik till området.

Med beaktande av ovanstående bör det ligga i riksdagens intresse att i infrastrukturplaneringen överväga att prioritera en modernisering av Kinnekullebanan.

Dan Hovskär (KD)