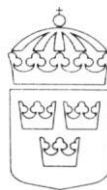


Motion till riksdagen

1987/88:T407

av andre vice talman Karl Erik Eriksson och Ingrid Ronne-Björkqvist (fp)

om översyn av bestämmelserna för bussars säkerhetsanordningar



Mot.
1987/88
T407-413

Många olyckor med bussar har inträffat på senare tid. I flera av dessa olyckor har personer omkommit och i många fall har svåra personskador uppstått. Ett av skälen till de svåra följderna av olyckorna torde vara att bussar i allmänhet inte är utrustade med säkerhetsbälten.

Enligt vår mening bör detta trafiksäkerhetsproblem uppmärksammas i större utsträckning. Att bussar endast i undantagsfall är utrustade med säkerhetsbälten anser vi är en brist med hänsyn till skaderisken.

I en del andra länder finns bestämmelser om att de mest "oskyddade" platserna i en buss skall vara försedda med säkerhetsbälten för att bussen skall få hålla en viss hastighet. Trafiksäkerhetsexperten har också påpekat att det saknas bestämmelser för hur fast en busstol skall sitta. Det har hänt vid olyckor att stolar i bussar lossnat från sina fästen. Några bestämda hållfasthetskrav för ryggstöds "motståndstyrka" finns heller inte.

Vad som ovan anförts visar enligt vår mening att de nuvarande bestämmelserna bör ses över och införande av bestämmelser om att de "oskyddade platserna" i en buss förses med säkerhetsbälten prövas.

Vi vill därför föreslå att en översyn av gällande bestämmelser sker i syfte att skapa större säkerhet för busspassagerare.

Hemställen

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär en översyn av bestämmelserna om bussars säkerhetsutrustning i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 20 januari 1988

Karl Erik Eriksson (fp)

Ingrid Ronne-Björkqvist (fp)