|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fö2015/00993/MFU | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Försvarsdepartementet** |
| Försvarsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:724 av Hans Wallmark (M) Kostnaderna för nästa generations ubåt

Hans Wallmark har frågat mig om de två nya ubåtarna samt halvtidsmodifieringen av de två befintliga ubåtarna ryms inom den kostnadsram som tidigare har satts för detta ändamål.

Den 19 mars i år bemyndigade regeringen Försvarsmakten att beställa produktion och byggnation av två nya ubåtar. Kostnadsramen sattes till högst 8 200 miljoner kronor. Av beslutet framgår bland annat att Försvarsmakten ska redovisa uppföljningar av anskaffningen samt att eventuella kostnadsfördyringar ska kompenseras med ambitionssänkningar så att den totala ekonomiska ramen kan hållas. Regeringen har sedan tidigare även bemyndigat Försvarsmakten att beställa halvtidsmodifiering av två ubåtar av Gotlandsklass.

Genom dessa åtgärder vidmakthålls ubåtsförmågan under försvarsinriktningsperioden samtidigt som produktionen av nästa generations ubåt, som ska levereras 2022–2024, initieras.

Försvarets materielverk och Saab tecknade avtal om de båda beställningarna den 30 juni. Det tecknade avtalet omfattar dels byggnation av två nya ubåtar av typ A26, dels komplettering av tidigare beställd halvtidsmodifiering av två befintliga ubåtar av Gotlandsklass. Båda projekten håller sig inom fastställd bemyndiganderam. Det sammantagna ordervärdet av beställningarna uppgår till cirka 8 600 miljoner kronor, varav cirka 7 600 miljoner kronor rör produktion och byggnation av nästa generations ubåt.

Stockholm den 17 juli 2015

Peter Hultqvist