

# Motion till riksdagen

1988/89:T519

av Carl Frick (mp)

Persontrafik mellan Skövde och Karlsborg

---

## ”Tåg är bättre än buss och bil”

### Bakgrund

För ett antal år sedan lades persontrafik med järnväg mellan Skövde och Karlsborg ned till förmån för busstrafik. Vid nedläggningsstillfället transporterades på denna järnväg 250 000 personer per år.

Länstrafikbolaget fick ett statligt stöd på fem miljoner om året för att driva busstrafik på sträckan – de s.k. mutpengarna.

Redan då visste alla inblandade hur det stod till med miljön och de konsekvenser som bilism och landsvägstrafik medför på miljö och människor. Trots detta fattar beslutande instanser beslut om att lägga ned en miljövänlig transport till förmån för en miljövidrig sådan.

Miljöpartiet de gröna i Skaraborgs län reagerade mycket skarpt på detta beslut och tillskrev regeringen i frågan. Regeringen hänvisade till transportrådet och dess utredningar och så lades persontrafiken ner.

I ett fungerande samhälle är det viktigt att ta del av den relevanta information som finns och att göra långsiktiga ansvarsfulla bedömningar.

Det borde vara en ledande princip i vårt samhälle att se till att vi verkar innanför de ramar som naturen sätter. Så sker inte i dag och det leder till en medveten framtidsförbrukning till nackdel för kommande generationer.

### Åtgärdskrav

Miljöpartiet de gröna fordrar att persontrafiken på banan mellan Skövde och Karlsborg återupptas. Detta bör ske efter en upprustning av banan så att ASEAs X10-tåg kan användas och att tidtabeller anpassas till de stora tågen mellan Stockholm och Göteborg. Dessutom måste anpassning ske till de skiftgående i respektive orts industrier och vårdinrättningar.

### Hemställan

Med stöd av ovanstående hemställas

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att persontrafiken på banan mellan Skövde och Karlsborg skall återupptas, att en upprustning av banan bör ske så att ASEAs X10-tåg kan användas, att tidtabeller skall anpassas till tågen på järnvägen mellan Stockholm och

Göteborg samt att anpassning av tidtabeller skall ske till de skiftgående på respektive ords industrier och vårdinrättningar.

Mot. 1988/89  
T519

Stockholm den 19 januari 1989

*Carl Frick (mp)*