

Motion till riksdagen

1987/88:Ju605

av Alf Svensson (c)

om promillegränsen vid rattonykterhet

Rattonykterhet och rattfylleri är ett betydande samhällsproblem. Det leder till mängder av mänskliga tragedier, onödigt lidande och stora kostnader för samhället. Årligen dödas i Sverige ca 200 människor som en följd av att de själva eller andra givit sig ut i trafiken med alkohol i kroppen. Årligen straffas ca 15 000 svenskar för att ha kört bil i alkoholpåverkat tillstånd. Det beräknas att ca 3,5 miljoner brott mot lagen om alkohol i trafik begås varje år.

Alla torde vara överens om att alkohol och bilkörning inte hör ihop. Det är väl känt att omdöme och reaktionsförmåga blir kraftigt nedsatt redan efter ett mycket litet alkoholintag. För några år sedan gjorde t. ex. statens väg- och trafikinstitut en uppmärksam undersökning som mycket klart påvisade hur koncentrationen minskar efter konsumtion av alkohol. VTI lät då det svenska alpina landslaget åka slalom efter att ha druckit alkohol. Undersökningen visade med all önskvärd tydlighet att alkoholen sätter ned "körskickligheten".

Den nuvarande lagstiftningen gör det möjligt att vid 0,5 promille alkohol i blodet döma den skyldige för rattonykterhet. Straffet blir oftast böter. Vid 1,5 promille kan man dömas för rattfylleri. Straffet blir då i normala fall fängelse. Nyligen har också domstolen fått möjlighet att beslagta bilen från en person som upprepade gånger gjort sig skyldig till rattfylleri.

Tidningen Vi Bilägare presenterade hösten 1987 en artikel som visade hur en testgrupp också efter ett mycket stort intag av alkohol skulle kunna köra bil utan att fällas för rattonykterhet. Tidningen arrangerade en "fest" med regelbundna alkotester. Tiden för försöket sattes till sex timmar – ungefär som en festkväll mellan 19 och 01. All alkohol intogs under de första 4,5 timmarna. En av personerna i testgruppen drack 6 cl starkvin, 40 cl vin och 20 cl starksprit.

Tidningens försök gav det häpnadsväckande resultatet att den man som druckit den ovan relaterade mängden vin och sprit vid provtagning visade sig efter de sex timmarna ha 0,45 promille alkohol i blodet. Som mest under kvällen hade han 0,7 promille.

Om det inte hade rört sig om ett försök utan ett restaurangbesök eller en privat festkväll kunde man alltså tänka sig att den ovan nämnda mannen hade tagit sin bil och kört hem. Om polisen hade stoppat mannen hade han betecknats som nykter i lagens mening.

Det finns en rad undersökningar som visar att körskickligheten klart avtar

även vid mindre alkoholhalt i blodet än det som lagen tillåter. Från kristdemokratiskt håll anser vi det vara angeläget att lagen på detta område blir föremål för en översyn och en förändring som innebär en ny högsta tillåtna promillegräns för bilkörning.

Mot. 1987/88

Ju605

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om nödvändigheten av en ny högsta tillåtna promillegräns vid bilkörning.

Stockholm den 13 januari 1988

Alf Svensson (c)

