

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-03-30
Besvaras senast
2022-04-20

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:428 Ministerråd för infrastruktur

Den 3 mars ställde jag en skriftlig fråga till infrastrukturminister Tomas Eneroth kring varför Sveriges regering inte följer Nordiska rådets rekommendation om att införa ett ministerråd för transport.

Frågan formulerades enligt följande: ”Vilket är hindret som gör att Sverige hittills inte hörsammat Nordiska rådets enhälliga beslut om att inrätta ett ministerråd för infrastruktur, och vad ska till för att regeringen ska ändra sin ståndpunkt?”

I det skriftliga svar som kom från ministern den 9 mars fanns inga svar som faktiskt svarar på frågorna, utan ministern avstyrde det hela med följande svar: ”Vi nordiska transportministrar har ett gott samarbete. Vi möts i en rad olika sammanhang, bilateralt och i gemensamma projekt. Jag vill fortsätta att värna det goda informella samarbetet och ser inte behov av att inrätta ett särskilt ministerråd för transportinfrastruktur.”

Jag vill även den här gången påpeka att det är ett enigt nordiskt råd som står bakom rekommendationen. Alla partier, alla partigrupper, alla självstyrande områden och alla nationer står bakom den. Ändå väljer den svenska regeringen att gå emot Nordiska rådets beslut.

Vid Nordiska rådets möte i Malmö den 21–22 mars 2022 behandlades ännu ett medlemsförslag om att inrätta ett ministerråd för infrastruktur med ansvar för transport och digitalisering, den här gången från ministrarnas egen partigrupp, den socialdemokratiska gruppen i Nordiska rådet.

Att man har ett gott informellt samarbete just nu kan inte vara ett argument som håller för att gå emot ett enigt nordiskt råd. Jag vill därför, med hopp om att få konkreta svar, på nytt fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

1. Vilka är hindren som gör att Sverige hittills inte hörsammat Nordiska rådets enhälliga beslut om att inrätta ett ministerråd för infrastruktur?
2. Har ministern nu ändrat sin ståndpunkt i frågan, då hans egen partigrupp på nytt lämnat in ett medlemsförslag om att inrätta ett ministerråd för transport och digitalisering, och avser ministern i så fall

att ta några initiativ i frågan?

.....

Kjell-Arne Ottosson (KD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch