|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/03712/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1447 av Jessica Rosencrantz (M) Arlanda som Nordens ledande flygplats

Jessica Rosencrantz har frågat mig hur jag avser lyckas med målet om att göra Arlanda till den ledande flygplatsen i Norden samtidigt som regeringen har ett uttalat mål om att flygresandet ska minska.

I regeringens flygstrategi, *En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem* (dnr N2017/00590/MRT) redogör regeringen för sin syn på betydelsen av att förbättra förutsättningarna för en långsiktigt hållbar utveckling av Arlanda flygplats och att den avsåg att inrätta ett Arlandaråd. Regeringen har inrättat Arlandarådet den 18 maj 2017.

Mot den bakgrunden tycker jag att det är positivt att Jessica Rosencrantz anser att det är en god satsning att inrätta ett Arlandaråd för att på sikt stärka Sveriges konkurrenskraft och attraktionsförmåga.

I regeringens flygstrategi framgår att regeringens ambition är att Sverige ska ha världens mest ambitiösa miljö- och klimatpolitik. Det framgår också att flyget måste fortsätta effektiviseras för att minska sin klimat- och miljöpåverkan och därigenom bidra till miljökvalitetsmålen samt målet om Sverige som ett av världens första fossilfria välfärdsländer.

Stockholm den 30 maj 2017

Anna Johansson