|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr U2017/01261/GV | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Utbildningsdepartementet** |
| Gymnasie- och kunskapslyftsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1063 av Betty Malmberg (M) Övningskörning under studier

Betty Malmberg har frågat mig om på vilket sätt jag ämnar se till att kvaliteten och kompetensen hos fordonsprogrammets elever inte försämras om Transportstyrelsens förslag att dra in det digitala förarkortet blir verklighet.

Transportstyrelsen remitterade den 14 december 2016 ett förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:117) om ansökan och utfärdande av färdskrivarkort. En av de föreslagna ändringarna var att 7 § skulle upphävas, vilket skulle innebära att elever inom fordons- och transportprogrammet i gymnasieskolan inte längre skulle kunna ansöka om förarkort.

Förslaget remitterades bl.a. till Statens skolverk och olika branschföre­trädare. Skolverket gjorde bl.a. bedömningen att ett upphävande av 7 § skulle få stora negativa konsekvenser för elever inom fordons- och trans­portprogrammet och för elever på yrkesförarutbildningarna inom kom­munal vuxenutbildning samt för skolhuvudmän och företag som ska anställa eleverna efter slutförd utbildning. Remisstiden gick ut den 16 februari 2017.

Transportstyrelsen beslutade den 10 mars 2017 föreskrifterna (TSFS 2017:12) om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan och utfärdande av färdskrivarkort. Mot bakgrund av inkomna remissyn­punkter upphävs inte 7 §. Elever kommer alltså även fortsättningsvis att kunna ansöka om förarkort.

Stockholm den 28 mars 2017

Anna Ekström