

Enskild motion

Motion till riksdagen 2016/17:2459

av **Roland Utbult (KD)**

Prioritering av hotet från vraken

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om vikten av åtgärder för att sanera miljöfarliga fartygsvrak och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Utefter de svenska kusterna finns många förlista vrak. Ett av de mest akuta hoten är sannolikt vraket av S/S Skytteren som ligger på botten utanför Lysekil. Fartyget sänktes under andra världskriget och beräknas ha ca 6 000 kubikmeter olja ombord. Om vraket skulle brytas isär skulle resultatet kunna bli en oljekatastrof längs hela Bohuskusten. Flera vrak har också kemiska stridsmedel ombord och utgör ett arbetsmiljöhot mot yrkesfisket. För de flesta vrak som utgör potentiella miljöhot är det svårt att identifiera en ansvarig fartygsägare. Det finns för närvarande ingen myndighet i Sverige som har det övergripande ansvaret för läckande vrak.

Sjöfartsverket har i två rapporter, publicerade 2014 respektive 2015, redovisat miljöriskerna kring sjunkna vrak. Sjöfartsverket bedömer att det finns 31 vrak på svenskt vatten, som utifrån tidigare inventering pekats ut som högst prioriterade och är riskbedömda till år 2030. Skulle ett vrak börja läcka olja i stor skala blir emellertid kostnaden för sanering av kusten mycket hög. Därför är det viktigt att välja de mest akuta objekten för sanering.

Behovet av att en ansvarig myndighet pekats ut har varit känt länge. Ansvaret bör snarast tydliggöras så att arbetet med att sanera miljöhoten kan komma igång. Regeringen bör prioritera denna fråga i arbetet med att förbättra havsmiljön längs våra kuster. Detta bör ges regeringen tillkänna.

Roland Utbult (KD)