

Motion till riksdagen

1989/90:T507

av Karl-Gösta Svenson (m)

Blekinge kustbana

Enligt 1988 års trafikpolitiska beslut tillhör Blekinge kustbana stomjärnvägsnätet.

För budgetåret 1990/91 har transportrådet inte köpt någon tågtrafik på den del av kustbanan som omfattar Karlskrona–Kristianstad.

Regeringen har i sin budgetproposition aviserat att bidrag till trafikförsörjningen på Blekinge kustbana under kommande budgetår skall tas upp i ett senare sammanhang.

Kommunikationsministern har i ett interpellationssvar den 11 december 1989 uttalat att regeringen har för avsikt att överföra kustbanan till länsjärnvägsnätet.

Vi har världens högsta skattetryck i vårt land. Trots detta saknar regeringen förmåga att vidmakthålla och i takt med tiden utveckla befintlig infrastruktur i form av exempelvis järnvägar.

Ett typexempel på dålig förvaltning av statlig egendom är Blekinge kustbana mellan Karlskrona och Kristianstad.

Den aktuella järnvägssträckan har sedan lång tid lidit av att staten i många avseenden när det gäller investeringar i hög grad lever på rost och röta. Med andra ord man underhåller och utvecklar inte befintligt investeringskapital.

Under det socialdemokratiska regeringsinnehavet sedan 1982 har trafiken på kustbanan gradvis försämrats. Den har inte anpassats efter tidens krav. Vagnmaterialet är dåligt. Med hänsyn till banans och vagnmaterialets dåliga kvalitet är hastigheten på banan klart otillfredsställande. Det är skrämmande att konstatera att det år 1990 tar en halv timme längre tid att resa mellan Karlskrona och Malmö än det gjorde 1980.

Kustbanan utgör en livsnerv för länet. Den är framförallt en mycket viktig länk till Lund-Malmöregionen. För att länet skall kunna ta till vara den dynamiska utveckling som ligger i en anslutning till EG och som också ligger i frigörelsen i Östeuropa är det nödvändigt att kustbanan kan utvecklas på sådant sätt att man på densamma kan bedriva en järnvägstrafik i tiden.

Regionalpolitiska kommittén har i sitt slutbetänkande i enighet uttalat att kustbanan är av stort regionalpolitiskt intresse. Man förordar därför att 400 milj. kr. anvisas för en upprustning.

I syfte att skapa väl fungerande kommunikationer tillstyrker Sydsvenska handelskammaren ifrågasvarande betänkande till den del det omfattar en upprustning av kustbanan.

Kommunikationsministern har i den tidigare refererade interpellationsdebatten uttalat att regeringen har för avsikt att med ett utrustningsbidrag på 150 milj. kr., vilket skall utbetalas under en femårsperiod, överlämna ansvaret för Blekinge kustbana till länsinvånarna i Blekinge.

Regeringen har hittills inte visat några tecken på att ta sitt fulla ansvar för den misshushållning av statligt kapital som präglar Blekinge kustbana.

Detta ansvar vill uppenbarligen regeringen övervältra på skattebetalarna i Blekinge. Dessa är redan på grund av långvarigt socialdemokratiskt styre hämmade i sin utveckling av Sveriges högsta landstingsskatt. Skall staten övervältra sitt ansvar beträffande kustbanan kommer det att medföra höjda skatter för Blekinges invånare.

En omklassificering av Blekinge kustbana från stomjärnvägsnätet till länsjärnvägsnätet kan därför inte aktualiseras förrän tillräckliga medel för en upprustning av banan tillgodosetts.

Regeringen bör samtidigt vidtaga åtgärder som innebär att godtagbar trafikförsörjning på kustbanan kan upprätthållas genom köp av interregional persontrafik.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om klassificeringen av Blekinge kustbana.

Stockholm den 17 januari 1990

Karl-Gösta Svenson (m)