

# Motion till riksdagen

1987/88:T31

av Ulla-Britt Åbark (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet  
(prop. 1987/88:50)

---

## Utbyggnad av Västkustbanan till dubbelspår

Västkustbanan är en av vårt lands mest strategiska järnvägslinjer med stor betydelse både i det nationella och internationella transportnätet.

Sedan något år tillbaka pågår ombyggnadsarbeten på banan, varvid vissa sträckor byggs ut till dubbelspår, bl. a. sträckan Almedal—Mölnads nedre. Detta är mycket positivt och välkomnas av alla berörda parter. I propositionen om trafikpolitiken inför 90-talet är Västkustbanan en av de banor som nämns vid namn som motiverade för utbyggnad. I samband med dubbelspårsarbetena på Västkustbanan har också undersökts möjligheten att anordna pendeltågstrafik mellan Kungsbacka och Göteborg. De utredningar som hittills gjorts visar på goda möjligheter för pendeltrafik.

Inom Kungsbacka kommun finns för närvarande 12 000—13 000 personer som pendlar till sina arbetsplatser i Mölnads och Göteborgs kommuner. Det stora flertalet av dessa färdas i egen bil — med allt vad det medför av trafik- och miljöproblem. I kommande diskussioner om utbyggnad av Västkustbanan anser jag att sträckan Mölnads nedre—Kungsbacka måste få högsta prioritet.

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om fortsatt utbyggnad av Västkustbanan.

Stockholm den 28 januari 1988

*Ulla-Britt Åbark (s)*