

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-04-29  
Besvaras senast  
2024-05-08 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

**2023/24:849 Svensk sjöfart i infrastrukturplaneringen**

Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037 är oerhört viktig för de kommande årens prioriteringar i den svenska infrastrukturplaneringen. Underlaget kommer dock med stora brister som skapar frågetecken kring hur regeringen tänker agera inom ramen för specifika projekt och sektorer.

En sektor som i det stora hela helt har utelämnats är den svenska sjöfarten. Visserligen går det att läsa om förutsättningarna för sjöfartens elektrifiering samt om utredningen om sjöfartens digitalisering som ännu inte är färdig. Utöver detta är informationen väldigt bristfällig, trots att en underlagsrapport om sjöfarten togs fram inför det bredare inriktningsunderlaget.

Underlagsrapporten om sjöfart och svenska hamnar innehåller bland annat viktiga perspektiv som varken regeringen eller Trafikverkets inriktningsunderlag understryker som prioriterade områden. Det handlar inte minst om strategiska frågor, hållbara drivmedel, infrastruktur för elektrifiering och hur svenska hamnar ska leva upp till TEN-T-förordningen. Det saknas också en inriktning från såväl regering som ansvarig myndighet om sjöfartens roll inom CCS-teknik, något som regeringen lyft som en viktig pusselbit i sin klimatpolitik.

Denna onödiga otydlighet skapar osäkerhet för svensk sjöfart, som förtjänar långsiktighet i sitt viktiga arbete med att bedriva internationell handel och ställa om sjöfarten till fossilfrihet.

Mot bakgrund av detta vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Vilka beslut avser regeringen att ta under mandatperioden gällande sjöfartens och svenska hamnars roll i den nationella infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037?

.....

Linus Lakso (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann