# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att vidta förebyggande åtgärder som gör att olyckor med A-traktorer kan undvikas och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Enligt myndigheten Trafikanalys fanns det drygt 33 000 A-traktorer registrerade i Sverige i slutet av 2020. Antalet A-traktorer ökade med 79 % under åren 2015–2020. En del av förklaringen är de nya reglerna som gör det enklare att bygga om modernare bilar till A-traktorer.

Antalet olyckor med A-traktorer inblandade har i princip ökat i samma takt. Och antalet olyckor med personskador som följd har ökat kraftigt. Transportstyrelsen vill se över utbildningen för AM-kortet som i dagsläget är mest fokuserad på tvåhjulig moped. Bland annat vill Transportstyrelsen se över möjligheten att övningsköra även med fyrhjuliga fordon.

När A-traktorer kolliderar kan det för andra fordonsförare ha varit svårt att observera A‑traktorn i tid; den röda triangelns synbarhet är inte alltid tillräcklig. Om A-traktorer exempelvis skulle ha blinkande orange varningsljus kunde det ge en förebyggande effekt. Åtgärder som ökar synligheten och innebär att olyckor kan undvikas bör vidtas; detta bör ges regeringen till känna.

|  |  |
| --- | --- |
| Daniel Bäckström (C) |  |