

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-04
Besvaras senast
2026-03-18

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:367 Motorvägsbron i Södertälje

Sverige befinner sig i ett mycket utmanande säkerhetspolitiskt läge. Som alla vet har Södertälje ett mycket strategiskt läge för både Sveriges ekonomi och totalförsvaret. I kommunen finns två totalförsvarsviktiga företag, Scania och Astra Zeneca. Stockholms civila bränslelager finns i Södertälje. Kommunen utgör samtidigt en nod för strategiska trafikprojekt, med två europavägar som strålar samman vid motorvägsbron och Södertälje kanal.

Frågan om en förbifart under kanalen är något som borde stå högt på listan över infrastruktursatsningar för Sverige. Jag är väl medveten om att det inte är fallet i Trafikverkets planförslag som regeringen ska ta ställning till denna vår. Förslaget innehåller en breddning av motorvägsbron.

Det har kommit till min kännedom att Förbifart Stockholm, som beräknas klar 2029, kommer att öka trafiken med upp till 35 procent till 2040–2045. Det är en trafikökning som kraftigt kommer att belasta den överfart som motorvägsbron utgör, även en breddad version av densamma. Det i sig borde motivera ett uppdrag till Trafikverket att utreda ett alternativ som en tunnel under kanalen. Det är viktigt utifrån ett totalförsvarsperspektiv. Försvarsmakten har uttryckt stöd för en kompletterande förbindelse.

Det som inte får hända är att regeringen tar beslut som innebär att en breddning av bron skall påbörjas 2033 och pågå till 2037. Fyra år av störningar på en strategisk trafiksträcka skulle skapa orimliga konsekvenser för både Södertäljes invånare, företagare och hela Sverige. För såväl Scania som Astra Zeneca skulle detta få stor påverkan, men det gäller även för Stockholmsregionen och Sverige. Det skulle kunna leda till betydande produktionsminskningar och kan jämföras med ett Södertäljeföretags kostnader på ca 680 miljoner kronor för de 10 månader som motorvägsbron var ur funktion. Om ombyggnaden skulle pågå under fyra år med kraftigt ökade trafikflöden skulle det vara förenat med betydande kostnader för både företag och samhällsekonomin.

Med hänvisning till ovanstående vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson följande:

1. På vilket sätt avser ministern ta hänsyn till näringslivs- och

- totalförsvarsnytta vid en breddning av motorvägsbron i Södertälje?
2. Har ministern för avsikt att påbörja insatsen efter det att Förbifart Stockholm står färdig?
 3. Har ministern och regeringen klarlagt totalförsvarsnyttan med en kompletterande förbindelse till motorvägsbron, till exempel en tunnel?
 4. Om så, vilka åtgärder kommer ministern att vidta?

.....

Kerstin Lundgren (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren