

Motion till riksdagen

1985/86:T350

Sigge Godin m. fl. (fp)

Utbyggnad av Europaväg 4 på sträckan Stockholm–Umeå

För att Norrland skall kunna utvecklas krävs goda kommunikationer, för såväl motortrafik, järnväg och sjöfart som flyg. I denna motion tar vi upp en fråga i sammanhanget, nämligen behovet av förstärkning av E 4 längs Norrlandskusten. Denna väg är något av en pulsåder, genom att en mycket stor del av trafiken till och från Norrland nyttjar den.

Om E 4 får högre kvalitet så att transporterna där kan gå snabbare bidrar det till att ge ett "rundare Sverige". Förbättringar har genomförts under senare år, men fortfarande finns avsevärda sträckor där vägen är för smal och kurvig. Nybyggnad av sådana avsnitt skulle både kunna minska olycksfrekvensen och tillåta högre genomsnittshastighet.

I december 1985 presenterade Svenska byggnadsentreprenörföreningen och Svenska vägföreningen tankar om "lönsamma väginvesteringar som gynnar hela samhället". En stor del av de föreslagna projekten avsåg att förbättra förbindelserna mellan Stockholm, Göteborg och Malmö, men i förslagen ingick även en förstärkning av E 4 till Sundsvall. En sådan förbättring skulle bli till nytta även för områdena norr om Sundsvall, genom att transporttiden till och från Mälarenregionen och andra viktiga avsättningsområden skulle minska. Restiden Stockholm–Sundsvall skulle enligt förslaget minska med 35 minuter.

En förstärkning av E 4 har enligt vår mening så stor betydelse att man bör inrikta planeringen på en förstärkning till motorväg eller motortrafikled upp till Umeå. E 4 har en stor roll för kontakter söderut men också självfallet för kontakter inom Norrland. Vi menar att de regionalpolitiska skälen att ge Norrland bättre villkor är så starka att det väl motiverar ett ambitiöst program för utbyggnad av E 4. Vi bedömer att man därmed skulle kunna få en total tidsbesparing på nära en timme för sträckan Stockholm–Umeå.

Trafiken på E 4 är så omfattande att den mycket väl kan jämföras med E 6-trafiken genom Bohuslän. Detta gäller även sommartid med intensiv semestertrafik. Andelen tung trafik är högre på E 4 än E 6. Vi har självfallet inte med detta påpekande sökt förringa betydelsen av trafikförbättringar på västkusten, men vi noterar att den viktigaste trafikleden för trafiken till och från Norrland inte alls uppmärksammats lika mycket i debatten.

Byggandet av en ny sträckning för E 4 från Gävle och förbi Hamrånge pågår. Sträckan därifrån till Söderhamn har redan hög standard. Därefter finns starkt behov av en nybyggnad av sträckan mellan Söderhamn och Hudiksvall. En sådan ombyggnad skulle reducera sträckan med 4 km. till 49 km. Den förbättrade framkomligheten beräknas minska den genomsnittliga

genomsnittliga körtiden på sträckan med sju minuter. Ur trafiksäkerhetssynvinkel vore det en stor fördel att slippa genomfartstrafik genom Iggesunds samhälle. Den nuvarande sträckan har sex broar som inte medger dispenstrafik i önskad omfattning.

Det slags vinster vi pekat på för sträckan Söderhamn–Hudiksvall ernås också vid nysträckningar eller ombyggnader längre norrut. Som exempel på särskilt angelägna avsnitt vill vi framhålla sträckan Älandsbro–Sandöbron–Skog–Ullånger där framkomligheten är mycket nedsatt. Detta är en sträcka på ca 70 km. Även här kommer trafiksäkerheten att öka avsevärt om sträckan byggs om.

Vi föreslår att en plan för utbyggnad av E 4 upp till Umeå tas fram. Planen skulle ange var förstärkningar är nödvändiga. Projekteringen för åtminstone delar av dessa ombyggnader eller nysträckningar bör sättas i gång så att arbetet kan påbörjas. Vi inser att det kan vara svårt att ange när utbyggnad av hela sträckan kan vara genomförd. Takten i förverkligandet kan påverkas av arbetsmarknadshänsyn, så att vissa arbeten blir tidsmässigt beroende av i vilken omfattning beredskapsarbeten blir aktuella.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär en plan för utbyggnad av E 4 längs Norrlandskusten så att motorväg eller motortrafikled erhålls för hela sträckan Stockholm–Umeå.

Stockholm den 27 januari 1986

Sigge Godin (fp)

Hans Lindblad (fp)

Rune Ångström (fp)

Ulla Orring (fp)

