

Motion till riksdagen 2011/12:T322

av **Ann-Christin Ahlberg m.fl. (S)**

Åtgärder mot illegal inrikestrafik

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att kontrollen av cabotagetrafik i åkerinäringen bör utvidgas och att sanktionerna vid uppdagade brott bör bli ”avskräckande” i enlighet med EU-förordning 1072/2009.

Motivering

Under en tioårsperiod har en klart växande andel av den långväga inrikestrafiken på lastbil flyttats över till utlandsregistrerade fordon. Enligt uppgifter från Sveriges Åkeriföretag är omkring 40 procent av lastbilarna på det svenska Europavägnätet utlandsregistrerade. Samstämmiga uppgifter indikerar att bilarna inte bara engageras för export- och importuppdrag och inte heller begränsar sin verksamhet till godkänd cabotagetrafik.

Kombinationen oklara definitioner och närmast obefintlig kontroll har lett till att mycket stora godsströmmar utförs i form av olaga inrikes yrkestrafik.

Av allt att döma har ett flertal polisdistrikt börjat agera som om begränsningarna i cabotagetrafiken redan avskaffats och en helt avreglerad lastbilstrafik har införts i EU-området. Så är dock inte fallet. Såväl den nuvarande som den kommande yrkestrafiklagen, baserad på EU-förordningarna 1071/2009 och 1072/2009, klargör cabotagetrafikens gränser (max tre inrikestransporter inom en vecka) och ställer krav på vilka dokument som ska medföras för att visa hur den aktuella bilen rört sig.

Förordningarna beskriver också vilka sanktioner som bör tillämpas. Bland annat sägs att ”sanktionerna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande”. Sverige har hittills inte levt upp till den principen och inget i det pågående utredningsarbetet tyder på att någon ändring är att vänta.

De omfattande och systematiska brotten mot cabotagereglerna har försatt svenska åkerier inom de aktuella sektorerna i en närmast ohanterlig konkur-

Fel! Okänt namn på

renssituation. Många slås ut medan andra försöker sänka sina kostnader genom att hyra in billig arbetskraft från utländska bemanningsföretag utan representation i Sverige.

I båda fallen undermineras den svenska åkerinäringens konkurrenskraft och förmåga att utveckla långsiktigt hållbara transportsystem.

Under arbetet med att utveckla den nya yrkestrafiklagstiftningen bör därför regeringen säkerställa att kontrollen av cabotage trafiken och sanktionerna mot åkerier som utför illegal inrikestrafik blir ”effektiva, proportionella och avskräckande” i enlighet med EU-förordningarnas krav.

Stockholm den 3 oktober 2011

Ann-Christin Ahlberg (S)

Hans Olsson (S)

Phia Andersson (S)